

Decreto-Lei n.º 12/99/M**de 22 de Março**

O Regulamento da Inscrição Marítima, Matrícula e Lotações dos Navios da Marinha Mercante e da Pesca, aprovado pelo Decreto n.º 45 969, de 15 de Outubro de 1964, mantido transitoriamente em vigor pelo Decreto-Lei n.º 61/93/M, de 25 de Outubro, encontra-se profundamente desactualizado, nomeadamente pelas transformações da vida económica entretanto registadas.

O presente diploma regula a inscrição marítima e procede à reestruturação das profissões relativas à operação das embarcações mercantes, através da sua classificação em grupos, escalões e categorias profissionais mais adequados às actuais exigências dos serviços de bordo.

Considerando as características da comunidade piscatória de Macau, optou-se por simplificar substancialmente os requisitos de acesso às respectivas categorias profissionais e conceder um período de transição de cinco anos, de modo a permitir uma adaptação mais gradual às regras deste diploma.

Nestes termos;

Ouvido o Conselho Consultivo;

O Governador decreta, nos termos do n.º 1 do artigo 13.º do Estatuto Orgânico de Macau, para valer como lei no território de Macau, o seguinte:

CAPÍTULO I**Disposições gerais****Artigo 1.º****(Objecto)**

O presente diploma tem por objecto estabelecer disposições relativas à inscrição marítima, cédula marítima, classificação, cursos, exames, tirocínios e certificação dos marítimos.

Artigo 2.º**(Inscrição marítima)**

A inscrição marítima é o acto exigível aos indivíduos que pretendam exercer, como tripulantes de embarcações ou em actividades afins indicadas no presente diploma, a profissão de marítimo.

Artigo 3.º**(Inscritos marítimos)**

Os indivíduos que tenham procedido à inscrição marítima tomam a designação de inscritos marítimos, sendo abreviadamente designados por marítimos.

法令 第12/99/M號**三月二十二日**

鑑於經一九六四年十月十五日第45969號命令核准，並經十月二十五日第61/93/M號法令暫時保留生效之《商船及漁船海員登記、受僱及船員人數規章》已與現況極不配合，尤其是由於經濟結構所出現之變化而與現況不相配合。

本法規規範海員登記，並透過將操作商船之職業分為專業組別、職別及級別，以更加符合現時船上工作之要求，從而對操作商船之職業進行重組。

鑑於澳門漁業群體之特點，現選擇具體簡化進入各有關專業級別之要件，並給予為期五年之過渡期，使能逐步適應本法規之規則。

基於此：

經聽取諮詢會意見後：

總督根據《澳門組織章程》第十三條第一款之規定，命令制定在澳門地區具有法律效力之條文如下：

第一章**一般規定****第一條****(標的)**

本法規之標的係制定有關海員登記、海員證、海員分類、課程、考試、見習及證明等規定。

第二條**(海員登記)**

擬從事船員或本法規所指類似工作等海員職業之人須作海員登記。

第三條**(註冊海員)**

已作海員登記之人稱為註冊海員（下稱海員）。

CAPÍTULO II

Inscrição marítima

Artigo 4.º

(Pedido de inscrição)

1. A inscrição marítima só pode ser requerida por residentes em Macau, maiores de 18 anos.

2. A inscrição é requerida ao director da Capitania dos Portos de Macau abreviadamente designada por CPM.

Artigo 5.º

(Registo da inscrição)

A inscrição marítima é registada na CPM em instrumento próprio, denominado registo da inscrição marítima e abreviadamente designado por registo.

Artigo 6.º

(Instrução do pedido)

Os documentos que devem acompanhar o pedido de inscrição marítima, bem como os elementos a integrar no registo, são fixados por portaria.

Artigo 7.º

(Suspensão e cancelamento da inscrição)

1. A suspensão da inscrição marítima tem lugar nos seguintes casos:

a) Falta de apresentação da cédula marítima para verificação durante 2 anos consecutivos;

b) Sendo exigido aos marítimos certificado de competência nos termos da Convenção Internacional sobre Normas de Formação, de Certificação e de Serviços de Quartos para os Marítimos, 1978, adiante designada por Convenção STCW, falta de prova de ter embarcado durante, pelo menos, o total de 12 meses nos últimos 5 anos;

c) Aplicação da pena de inibição temporária do exercício da profissão.

2. A suspensão da inscrição nos casos referidos nas alíneas a) e b) do número anterior cessa, respectivamente, com a apresentação da cédula marítima para verificação ou do documento comprovativo de ter sido efectuada a reciclagem aprovada para o efeito.

3. Sem prejuízo de outras situações previstas por lei, o cancelamento da inscrição marítima tem lugar nos seguintes casos:

a) Requerimento do interessado;

b) Falta de apresentação da cédula marítima para verificação durante 5 anos consecutivos, nas categorias para as quais não é exigido certificado de competência nos termos da Convenção STCW;

第二章

海員登記

第四條

(登記之請求)

一、年滿十八歲之澳門居民方可申請海員登記。

二、海員登記須向澳門港務局（葡文縮寫為CPM）局長申請。

第五條

(登記之紀錄)

海員登記應在澳門港務局之海員登記之專門文件（下稱紀錄）內記錄。

第六條

(申請書之組成)

海員登記申請書須附同之文件及組成紀錄之資料均由訓令訂定。

第七條

(登記之中止及取消)

一、在下列情況下，中止海員登記：

a) 連續兩年不出示海員證供檢查；

b) 當向海員要求一九七八年之《海員培訓、發證和值班標準國際公約》（縮寫為STCW）所指之適任證書時，海員不能證明最近五年內在船上工作總數至少為十二個月；

c) 科以暫時禁止從事職業之處罰。

二、如海員登記在上款 a 項及 b 項所指情況下被中止，則在分別出示登記證供檢查或出示為此目的所核准之完成進修之證明文件後，撤銷該中止。

三、除法律規定之其他情況外，遇有下列情況得取消海員登記：

a) 經利害關係人之申請；

b) 連續五年不出示海員證供檢查，但僅以根據《海員培訓、發證和值班標準國際公約》不要求適任證書之級別為限；

- c) Não renovação do certificado anual de rádio-operador;
- d) Impossibilidade superveniente e definitiva da prestação de trabalho.

4. O cancelamento da inscrição determina a caducidade de certificados e outros documentos afins, que devem ser devolvidos à CPM.

5. As cartas e diplomas de habilitação específica exigidos para a inscrição ou para o ingresso em nova categoria não são abrangidos pelo disposto no número anterior.

6. A suspensão e o cancelamento da inscrição marítima são da competência do director da CPM.

7. Da decisão da suspensão e cancelamento da inscrição marítima cabe recurso para Tribunal de Competência Genérica.

Artigo 8.º

(Nulidade)

A inscrição marítima é considerada nula quando tiver sido efectuada com base em documento falso, sem prejuízo de outras sanções previstas na lei.

CAPÍTULO III

Cédula marítima

Artigo 9.º

(Cédula)

1. A cédula de inscrição marítima ou cédula marítima, abreviadamente designada por cédula, é o documento de identificação profissional do marítimo, indispensável para o exercício das actividades para as quais é exigida.

2. A cédula contém o resumo do registo do marítimo.

Artigo 10.º

(Emissão e verificação da cédula)

1. A cédula é emitida pela CPM e assinada pelo respectivo director.

2. A verificação da cédula destina-se a:

a) Apurar do exercício efectivo da actividade dos seus detentores;

b) Averiguar do estado de actualização e conservação da mesma.

3. A cédula é verificada anualmente, na CPM ou no consulado do Estado responsável pelas relações externas de Macau, salvo quando circunstâncias de força maior, devidamente justificadas, o não permitam.

c) 無線電操作員之一年期證書之不更換；

d) 嗣後及確定不能工作。

四、海員登記之取消引致證書及其他類似文件之失效，該等證書及文件應交還澳門港務局。

五、上款之規定不包括登記或進入新級別所需之特定資格證明及文憑。

六、澳門港務局局長有權中止及取消海員登記。

七、對中止及取消海員登記之決定，得向普通管轄法院提起上訴。

第八條

(無效)

以虛假文件作出之海員登記視為無效，且無損法律規定之其他處罰。

第三章

海員證

第九條

(登記證)

一、海員登記證或海員證（下稱登記證）為海員之職業證明文件，並為從事須具備登記證之工作所必需者。

二、登記證載有海員紀錄之摘要。

第十條

(登記證之發出及檢查)

一、登記證由澳門港務局發出並由局長簽名。

二、登記證之檢查旨在：

a) 核定持有人之實際工作情況；

b) 確定其內是否載有最新資料及保存狀況。

三、登記證應每年在澳門港務局或在負責澳門對外關係之國家之領事館內檢查，但證明因不可抗力而不能交予檢查之情況除外。

4. A verificação da cédula é datada e rubricada pela entidade da CPM para o efeito competente ou pela autoridade consular.

5. Quando a verificação da cédula tenha lugar em consulado, é esse facto comunicado à CPM.

Artigo 11.º

(Retenção da cédula)

1. A retenção da cédula só pode ter lugar nos seguintes casos:
 - a) Aplicação de pena de inibição temporária do exercício da profissão;
 - b) Aplicação de pena de interdição do exercício de profissão;
 - c) Suspensão preventiva do exercício de funções nos termos da legislação disciplinar aplicável;
 - d) Ordem de autoridade judiciária, nos termos da lei.
2. A retenção da cédula é da competência do director da CPM, após notificação da autoridade competente.

Artigo 12.º

(Emissão, averbamento, alteração, rectificação, renovação e modelo da cédula)

A emissão, averbamento, alteração, rectificação e renovação da cédula e o respectivo modelo são regulados por portaria.

CAPÍTULO IV

Marítimos e sua classificação

Artigo 13.º

(Classificação dos marítimos)

1. Para efeitos do presente diploma, os marítimos classificam-se em grupos, escalões e categorias.
2. As categorias tomam as designações indicadas nos artigos 16.º a 19.º, independentemente do sexo dos marítimos.

Artigo 14.º

(Grupos de marítimos)

1. Os marítimos dividem-se em dois grupos:
 - a) Tripulação;
 - b) Auxiliar.
2. O grupo tripulação é constituído pelos marítimos destinados a tripulantes de embarcações de comércio, pesca e auxiliares.

四、登記證應由澳門港務局之有權限之實體或領事當局註上檢查日期並簡簽。

五、如登記證之檢查在領事館內進行，則應將此事實通知澳門港務局。

第十一條

(登記證之扣留)

- 一、登記證僅得在下列情況下被扣留：
 - a) 被科以暫時停止從事職業之處罰；
 - b) 被科以禁止從事職業之處罰；
 - c) 按適用之紀律法例之規定，被科處防範性停職；
 - d) 司法當局根據法律規定作出之命令。
- 二、在接獲有權限當局之通知後，澳門港務局局長有扣留登記證之權限。

第十二條

(登記證之發出、附註、更改、更正、更換及式樣)

登記證之發出、附註、更改、更正、更換及式樣由訓令規範。

第四章

海員及其分類

第十三條

(海員之分類)

- 一、為本法規之效力，海員按組別、職別及級別分類。
- 二、不論性別為何，每級海員之職稱以第十六條至第十九條所定為準。

第十四條

(海員組別)

- 一、海員分為兩個組別：
 - a) 船員；
 - b) 輔助人員。
- 二、船員組別由作為商船、漁船及輔助船船員之海員組成。

3. O grupo auxiliar é constituído pelos marítimos que se empreguem em actividades ligadas à vida do mar, mas não destinados a tripulantes das embarcações referidas no número anterior.

三、輔助人員組別由受僱從事與海上工作有關之海員組成，但不包括上款所指船舶船員。

Artigo 15.º

(Escalões do grupo tripulação)

O grupo tripulação compreende os seguintes escalões:

- a) Oficiais;
- b) Mestrança;
- c) Marinhagem.

Artigo 16.º

(Categorias do escalão dos oficiais)

O escalão dos oficiais compreende as seguintes categorias:

- a) Capitão da marinha mercante;
- b) Piloto-chefe;
- c) Piloto de 1.ª classe;
- d) Piloto de 2.ª classe;
- e) Piloto de 3.ª classe;
- f) Praticante de piloto;
- g) Capitão pescador;
- h) Piloto pescador;
- i) Maquinista-chefe;
- j) Maquinista de 1.ª classe;
- l) Maquinista de 2.ª classe;
- m) Maquinista de 3.ª classe;
- n) Praticante de maquinista;
- o) Médico;
- p) Comissário-chefe;
- q) Comissário de 1.ª classe;
- r) Comissário de 2.ª classe;
- s) Comissário de 3.ª classe;
- t) Praticante de comissário;
- u) Radiotécnico-chefe;
- v) Radiotécnico de 1.ª classe;
- x) Radiotécnico de 2.ª classe;
- z) Radiotécnico de 3.ª classe;
- aa) Praticante de radiotécnico.

第十五條

(船員組別內之職別)

船員組別分為以下職別：

- a) 高級船員；
- b) 中級船員；
- c) 基本船員。

第十六條

(高級船員職別內之級別)

高級船員職別分為以下級別：

- a) 商船船長；
- b) 大副；
- c) 二副；
- d) 三副；
- e) 四副；
- f) 駕駛實習生；
- g) 漁船船長；
- h) 漁船駕駛員；
- i) 輪機長；
- j) 大管輪；
- l) 二管輪；
- m) 三管輪；
- n) 輪機實習生；
- o) 醫生；
- p) 事務主任；
- q) 一等事務員；
- r) 二等事務員；
- s) 三等事務員；
- t) 事務實習生；
- u) 報務主任；
- v) 一等報務員；
- x) 二等報務員；
- z) 三等報務員；
- a a) 報務實習生。

Artigo 17.º

(Categorias do escalão da mestrança)

O escalão da mestrança compreende as seguintes categorias:

- a) Mestre costeiro;
- b) Contramestre;
- c) Bombeiro;
- d) Mestre do largo pescador;
- e) Mestre costeiro pescador;
- f) Marinheiro pescador;
- g) Mestre do tráfego local;
- h) Operador de gruas flutuantes;
- i) Motorista prático de 1.ª classe;
- j) Motorista prático de 2.ª classe;
- l) Motorista prático de 3.ª classe;
- m) Rádio-operador de 1.ª classe;
- n) Rádio-operador de 2.ª classe;
- o) Enfermeiro;
- p) Despenseiro.

Artigo 18.º

(Categorias do escalão da marinhagem)

O escalão da marinhagem compreende as seguintes categorias:

- a) Marinheiro de 1.ª classe;
- b) Marinheiro de 2.ª classe;
- c) Pescador;
- d) Marinheiro do tráfego local;
- e) Marinheiro motorista;
- f) Ajudante de motorista;
- g) Empregado de câmaras;
- h) Cozinheiro;
- i) Ajudante de cozinheiro.

Artigo 19.º

(Categorias do grupo auxiliar)

O grupo auxiliar compreende as seguintes categorias:

- a) Superintendente da marinha mercante;
- b) Mestre encarregado do tráfego local;

第十七條

(中級船員職別內之級別)

中級船員職別分爲以下級別：

- a) 沿海船舶駕長；
- b) 水手長；
- c) 管泵；
- d) 遠洋漁船駕長；
- e) 沿海漁船駕長；
- f) 捕魚水手；
- g) 本地航行船舶之駕長；
- h) 船上起重機操作員；
- i) 一等機工；
- j) 二等機工；
- l) 三等機工；
- m) 一等無線電操作員；
- n) 二等無線電操作員；
- o) 護士；
- p) 餐勤管理員。

第十八條

(基本船員職別內之級別)

基本船員職別分爲以下級別：

- a) 一等水手；
- b) 二等水手；
- c) 漁工；
- d) 本地航行船舶之水手；
- e) 機工水手；
- f) 機工助理；
- g) 服務員；
- h) 廚師；
- i) 廚師助理。

第十九條

(輔助人員組別內之級別)

輔助人員組別分爲以下級別：

- a) 商船監督；
- b) 本地航行船舶之監督；

- c) Vigia da marinha mercante;
- d) Mergulhador de 1.^a classe;
- e) Mergulhador de 2.^a classe;
- f) Mergulhador de 3.^a classe.

Artigo 20.º

(Cursos, exames, tirocínios, certificados e cartas)

1. Os cursos, exames e tirocínios exigidos aos marítimos para acesso às categorias profissionais são regulados por portaria.

2. A portaria referida no número anterior define os tipos de certificados e cartas a passar aos marítimos, bem como os respectivos modelos e regimes de emissão.

CAPÍTULO V

Funções e requisitos de acesso

SECÇÃO I

Pessoal do convés

SUBSECÇÃO I

Oficiais de pilotagem do comércio

Artigo 21.º

(Capitão da marinha mercante)

1. O capitão da marinha mercante pode exercer o comando de quaisquer embarcações, independentemente da tonelagem.

2. Para comandar navios tanques e embarcações de alta velocidade, o capitão da marinha mercante tem que possuir especialização específica.

3. A categoria de capitão da marinha mercante é atribuída ao piloto-chefe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 2 anos de embarque e demonstre possuir o padrão mínimo de competência para executar, ao nível gerencial, as tarefas e responsabilidades previstas na Convenção STCW para a categoria de comandante de embarcações de arqueação igual ou superior a 500 tAB.

4. O capitão da marinha mercante pode obter certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de comandante de embarcações de qualquer tonelagem, desde que:

- a) Seja titular do certificado previsto no n.º 3 do artigo 22.º;
- b) Tenha efectuado o tirocínio estabelecido no número anterior a bordo de embarcações de comércio.

Artigo 22.º

(Piloto-chefe)

1. O piloto-chefe pode exercer as funções de:

- a) Imediato de embarcações de qualquer tonelagem;

- c) 護船人員；
- d) 一等潛水員；
- e) 二等潛水員；
- f) 三等潛水員。

第二十条

(課程、考試、見習、證書及證明)

一、海員為進入每一專業級別所要求之課程、考試及見習由訓令規範。

二、上款所指之訓令應規定發給海員之證書及證明之種類，以及各自之式樣及發出制度。

第五章

職務及入職要件

第一節

甲板人員

第一分節

商船高級駕駛船員

第二十一条

(商船船長)

一、商船船長得擔任任何船舶之指揮工作，而不論該等船舶之噸位為何。

二、商船船長必須具備特定專業技能方得指揮油輪及高速船。

三、商船船長級別之職務由大副擔任，但該大副須證明在取得大副級別後，具備兩年船上工作經驗及表現出其管理能力水平達到標準之基本要求，以執行《海員培訓、發證和值班標準國際公約》內對等於或超過五百總噸之船舶之船長級別所定之工作及職責。

四、商船船長只要符合以下條件，得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任任何噸位船舶船長之職務：

- a) 持有第二十二條第三款規定之證書；
- b) 曾在商船上進行上款規定之見習。

第二十二条

(大副)

一、大副得擔任以下職務：

- a) 任何噸位船舶副手之職務；

b) Comandante de embarcações com menos de 5000 tAB, desde que tenha efectuado como imediato 4 meses de embarque ou 700 horas de navegação, conforme se trate, respectivamente, de embarcações de comércio ou de pesca.

2. A categoria de piloto-chefe é atribuída ao piloto de 1.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 2 anos de embarque e demonstre possuir o padrão mínimo de competência para executar, ao nível gerencial, as tarefas e responsabilidades previstas na Convenção STCW para a categoria de imediato de embarcações de arqueação igual ou superior a 500 tAB.

3. O piloto-chefe pode obter um certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções previstas no n.º 1, sem prejuízo do disposto na alínea b) do mesmo número, quando embarque em embarcações de comércio registadas em Macau, e desde que:

- a) Seja titular dos certificados previstos no n.º 3 do artigo 23.º;
- b) Tenha efectuado o tirocínio estabelecido no número anterior a bordo de embarcações de comércio.

Artigo 23.º

(Piloto de 1.ª classe)

1. O piloto de 1.ª classe pode exercer as funções de:

- a) Primeiro-piloto de embarcações de qualquer tonelagem;
- b) Imediato de embarcações com menos de 5000 tAB;
- c) Comandante de embarcações com menos de 1600 tAB, desde que tenha efectuado como imediato 4 meses de embarque ou 900 horas de navegação, conforme se trate, respectivamente, de embarcações de comércio ou de pesca.

2. A categoria de piloto de 1.ª classe é atribuída ao piloto de 2.ª classe que, após obtenção desta categoria, prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 18 meses de embarque;
- b) Estar habilitado com o curso de estudos superiores em pilotagem;
- c) Demonstre possuir o padrão mínimo de competência para executar, ao nível operacional, as tarefas e responsabilidades previstas na Convenção STCW para a categoria de oficiais chefes de quarto de navegação de embarcações de arqueação igual ou superior a 500 tAB.

3. O piloto de 1.ª classe pode obter certificados de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções previstas no n.º 1, sem prejuízo do disposto na alínea c) do mesmo número, quando embarque em embarcações de comércio registadas em Macau, e desde que:

- a) Seja titular dos certificados previstos no n.º 3 do artigo 24.º;
- b) Tenha efectuado o tirocínio estabelecido no número anterior a bordo de embarcações de comércio.

- b) 五千總噸以下船舶船長之職務，但須曾擔任商船副手且在船上工作四個月，或曾擔任漁船副手且有七百小時之航海經驗。

二、大副級別之職務由二副擔任，但該二副須證明在取得二副級別後，具備兩年船上工作經驗及表現出其管理能力水平達到標準之基本要求，以執行《海員培訓、發證和值班標準國際公約》內對等於或超過五百總噸之船舶之船長級別所定之工作及職責。

三、在不影響第一款 b 項之規定之情況下，大副如在澳門登記之商船上工作且符合以下條件，得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任第一款規定之職務：

- a) 持有第二十三條第三款規定之證書；
- b) 曾在商船上進行上款規定之見習。

第二十三條

(二副)

一、二副得擔任以下職務：

- a) 任何噸位船舶第一駕駛員之職務；
- b) 五千總噸以下船舶副手之職務；
- c) 一千六百總噸以下船舶船長之職務，但須曾擔任商船副手且在船上工作四個月，或曾擔任漁船副手且有九百小時之航海經驗。

二、二副級別之職務由證明在取得三副級別後同時符合以下條件之三副擔任：

- a) 具備十八個月之船上工作經驗；
- b) 具備航海高級課程之學歷；
- c) 表現出其操作能力水平達到標準之基本要求，以執行《海員培訓、發證和值班標準國際公約》內對等於或超過五百總噸之船舶之負責航行值班之駕駛員級別所定之工作及職責。

三、在不影響第一款 c 項之規定之情況下，二副如在澳門登記之商船上工作且符合以下條件，得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任第一款規定之職務：

- a) 持有第二十四條第三款規定之證書；
- b) 曾在商船上進行上款規定之見習。

Artigo 24.º

(Piloto de 2.ª classe)

1. O piloto de 2.ª classe pode exercer as funções de:

- a) Segundo-piloto de embarcações de qualquer tonelagem;
- b) Primeiro-piloto de embarcações com menos de 5000 tAB;
- c) Imediato de embarcações com menos de 1600 tAB;

d) Comandante de embarcações de navegação costeira, adiante designada por NC, com menos de 500 tAB e de embarcações de pesca até 1000 tAB, desde que tenha efectuado como imediato 3 meses de embarque ou 1100 horas de navegação, conforme se trate, respectivamente, de embarcações de comércio ou de pesca.

2. A categoria de piloto de 2.ª classe é atribuída ao piloto de 3.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 18 meses de embarque e demonstre possuir o padrão mínimo de competência para executar, ao nível operacional, as tarefas e responsabilidades previstas na Convenção STCW para a categoria de oficiais chefes de quarto de navegação de embarcações de arqueação inferior a 500 tAB.

3. O piloto de 2.ª classe pode obter certificados de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções previstas nas alíneas a), b) e c) do n.º 1, bem como para o desempenho das funções de comandante de embarcações de navegação costeira com menos de 500 tAB, sem prejuízo do disposto na alínea d) do mesmo número, quando embarque em embarcações de comércio registadas em Macau, e desde que:

- a) Seja titular do certificado previsto no n.º 3 do artigo 25.º;
- b) Tenha efectuado o tirocínio estabelecido no número anterior a bordo de embarcações de comércio.

Artigo 25.º

(Piloto de 3.ª classe)

1. O piloto de 3.ª classe pode exercer as funções de:

- a) Terceiro-piloto de embarcações de qualquer tonelagem;
- b) Segundo-piloto de embarcações com menos de 5000 tAB;
- c) Primeiro-piloto de embarcações com menos de 1600 tAB;
- d) Imediato de embarcações de pesca até 1000 tAB;

e) Comandante de embarcações de pesca até 700 tAB, desde que tenha efectuado 1300 horas de navegação como imediato nesse tipo de embarcações.

2. A categoria de piloto de 3.ª classe é atribuída ao praticante de piloto que prove ter 1 ano de embarque e obtido aprovação pela CPM de um relatório de estágio.

第二十四條

(三副)

一、三副得擔任以下職務：

- a) 任何噸位船舶第二駕駛員之職務；
- b) 五千總噸以下船舶第一駕駛員之職務；
- c) 一千六百總噸以下船舶副手之職務；
- d) 五百總噸以下沿海航行船舶（葡文縮寫為 NC）及不超過一千總噸之漁船船長之職務，但須曾擔任商船副手且在船上工作三個月，或曾擔任漁船副手且有一千一百小時之航海經驗。

二、三副級別之職務由四副擔任，但該四副須證明在取得四副級別後，具備十八個月船上工作經驗及表現出其操作能力水平達到標準之基本要求，以執行《海員培訓、發證和值班標準國際公約》內對五百總噸以下之船舶之負責航行值班之駕駛員級別所定之工作及職責。

三、在不影響第一款 d 項之規定之情況下，三副如在澳門登記之商船上工作且符合以下條件，得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任第一款 a 項、b 項及 c 項規定之職務及五百總噸以下沿海航行船舶船長之職務：

- a) 持有第二十五條第三款規定之證書；
- b) 曾在商船上進行上款規定之見習。

第二十五條

(四副)

一、四副得擔任以下職務：

- a) 任何噸位船舶第三駕駛員之職務；
- b) 五千總噸以下船舶第二駕駛員之職務；
- c) 一千六百總噸以下船舶第一駕駛員之職務；
- d) 不超過一千總噸之漁船副手之職務；
- e) 不超過七百總噸之漁船船長之職務，但須曾在該類船舶上有一千三百小時之船上副手工作經驗。

二、四副級別之職務由證明具備一年船上工作經驗且實習報告獲澳門港務局核准之駕駛實習生擔任。

3. O piloto de 3.ª classe pode obter certificados de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções previstas nas alíneas a), b) e c) do n.º 1, desde que tenha efectuado o tirocínio estabelecido no número anterior a bordo de embarcações de comércio.

Artigo 26.º

(Praticante de piloto)

1. O praticante de piloto desempenha a bordo serviços compatíveis com a sua categoria.

2. Os serviços a desempenhar destinam-se a complementar, com a prática, a formação teórica adquirida no respectivo curso de oficial, sendo desempenhados sob a responsabilidade de um oficial de pilotagem de categoria superior.

3. A categoria de praticante de piloto é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de bacharelato em pilotagem, cujo programa de curso cumpra os requisitos estabelecidos pela Convenção STCW.

SUBSECÇÃO II

Mestrança e marinhagem do comércio

Artigo 27.º

(Mestre costeiro)

1. O mestre costeiro pode exercer as funções de:

a) Mestre de embarcações de NC com menos de 200 tAB;

b) Mestre de embarcações do tráfego local, adiante designado por TL, e embarcações auxiliares locais de qualquer tonelagem.

2. A categoria de mestre costeiro é atribuída ao contramestre que prove ter 2 anos de embarque em embarcações de comércio e embarcações auxiliares, com excepção de embarcações de TL e embarcações auxiliares locais, devendo este tempo de embarque incluir 6 meses de embarque em embarcações de navegação costeira e embarcações auxiliares costeiras ou 500 horas de prática de serviço de chefe de quarto em navegação costeira, sob a responsabilidade de um oficial.

3. O mestre costeiro pode obter certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de mestre de embarcações de NC com menos de 200 tAB.

4. O mestre costeiro a quem esteja cometido o governo de uma embarcação auxiliar local com menos de 300 tAB pode, em casos excepcionais e desde que autorizado pelo director da CPM, governar a mesma embarcação na área da NC.

三、如四副曾在商船上進行上款規定之見習，得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任第一款 a 項、b 項及 c 項規定之職務。

第二十六條

(駕駛實習生)

一、駕駛實習生在船上擔任與其級別相應之工作。

二、所擔任之工作旨在以實踐方式補充有關之高級船員課程之理論培訓部分，且在一級別較高之高級駕駛船員指導下工作。

三、駕駛實習生級別之職務由具備航海高等專科學位課程之學歷者擔任，該課程之課程大綱須符合《海員培訓、發證和值班標準國際公約》規定之要件。

第二分節

商船之中級及基本船員

第二十七條

(沿海船舶駕長)

一、沿海船舶駕長得擔任以下職務：

a) 二百總噸以下沿海航行船舶駕長之職務；

b) 任何噸位之本地航行船舶（葡文縮寫為 TL）及本地輔助船駕長之職務。

二、沿海船舶駕長級別之職務由證明具備兩年商船或輔助船船上工作經驗之水手長擔任，但本地航行船舶及本地輔助船除外；上述船上工作時間應包括在一高級船員指導下進行之六個月在沿海航行船舶及沿海輔助船上工作時間，或五百小時沿海航行值班實踐工作時間。

三、沿海船舶駕長得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任二百總噸以下沿海航行船舶駕長之職務。

四、被委派駕駛一艘三百總噸以下本地輔助船之沿海船舶駕長在特殊情況下且獲澳門港務局局長之許可，得在沿海航行範圍內駕駛該船。

Artigo 28.º

(Contramestre)

1. O contramestre pode exercer as funções:

a) De chefe de quarto de navegação de embarcações de NC com menos de 200 tAB em que seja contramestre;

b) Normalmente atribuídas a esta categoria em embarcações de comércio e embarcações auxiliares, com excepção de embarcações de TL e embarcações auxiliares locais.

2. A categoria de contramestre é atribuída ao marinheiro de 1.ª classe que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

a) Ter 3 anos de embarque nas embarcações referidas no número anterior;

b) Estar habilitado com o curso de promoção para contramestre.

3. O contramestre pode obter certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de chefe de quarto de navegação em embarcações de NC com menos de 200 tAB.

Artigo 29.º

(Bombeiro)

1. Ao bombeiro compete a condução, manutenção e reparação de bombas de carga e respectivos circuitos de encanamentos.

2. A categoria de bombeiro é atribuída ao marinheiro de 1.ª classe ou ao marinheiro motorista que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

a) Ter 2 anos de embarque em navios-tanques;

b) Estar habilitado com o curso de preparação de curta duração para bombeiro.

Artigo 30.º

(Marinheiro de 1.ª classe)

1. Ao marinheiro de 1.ª classe compete executar as tarefas inerentes ao serviço de convés e ao serviço de quartos, a navegar ou em porto.

2. A categoria de marinheiro de 1.ª classe é atribuída ao marinheiro de 2.ª classe que prove ter 2 anos de embarque em embarcações de comércio ou embarcações auxiliares, com excepção de embarcações de TL e embarcações auxiliares locais.

3. O marinheiro de 1.ª classe pode obter documento oficial, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, de qualificação como marítimo da mestrança e marinagem habilitado para o serviço de quartos de navegação, desde que prove ter exercido funções relacionadas com o serviço de quartos de navegação durante um período mínimo de 6 meses nas embarcações referidas no número anterior.

第二十八條

(水手長)

一、水手長得擔任以下職務：

a) 在其擔任水手長之二百總噸以下沿海航行船舶上擔任航行值班職務；

b) 商船及輔助船水手長級別之一般職務，但本地航行船舶及本地輔助船之職務除外。

二、水手長級別之職務由證明同時符合以下條件之一等水手擔任：

a) 具備三年之上款所指船舶之船上工作經驗；

b) 具備水手長升級課程之學歷。

三、水手長得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任二百總噸以下沿海航行船舶之航行值班駕駛員之職務。

第二十九條

(管泵)

一、管泵負責操作、保養及維修船水泵及有關之管道循環系統。

二、管泵級別之職務由證明同時符合以下條件之一等水手或機工水手擔任：

a) 具備兩年油輪船上工作經驗；

b) 具備管泵短期基礎課程之學歷。

第三十條

(一等水手)

一、一等水手在船舶航行中或在港口負責執行甲板工作及值班工作。

二、一等水手級別之職務由證明具備兩年商船或輔助船船上工作經驗之二等水手擔任，但本地航行船舶及本地輔助船之職務除外。

三、如一等水手經證明至少有六個月在上款所指之船舶上執行有關航行值班職務，得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得官方文件，以證明具備執行航行值班工作之中級船員及基本船員資格。

4. Os marítimos que, nos termos do n.º 4 do artigo 31.º, adquiriram a categoria de marinheiro de 2.ª classe só podem ascender à categoria de marinheiro de 1.ª classe após provarem ter, além dos requisitos mencionados no n.º 2, o curso de formação para marinheiro.

Artigo 31.º

(Marinheiro de 2.ª classe)

1. Ao marinheiro de 2.ª classe compete executar as tarefas inerentes ao serviço de convés e ao serviço de quartos, a navegar ou em porto, correspondentes ao nível da sua competência técnica em embarcações de comércio e embarcações auxiliares.

2. A categoria de marinheiro de 2.ª classe é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de formação para marinheiro.

3. O marinheiro de 2.ª classe pode obter documento oficial, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, de qualificação como marítimo da mestrança e marinhagem habilitado para o serviço de quartos de navegação, desde que prove ter exercido funções relacionadas com o serviço de quartos de navegação durante um período mínimo de seis meses em embarcações de comércio ou embarcações auxiliares, com excepção das embarcações de TL e embarcações auxiliares locais.

4. Os marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam as categorias de marinheiro de 2.ª classe do tráfego local e de ajudante de marinheiro ingressam na categoria de marinheiro de 2.ª classe.

5. Os marinheiros de 2.ª classe do tráfego local que, nos termos do número anterior, ingressem na categoria de marinheiro de 2.ª classe, enquanto não possuírem o curso de formação para marinheiro, só podem exercer a sua actividade nas embarcações de TL e nas embarcações auxiliares locais, o que é averbado no registo e na cédula.

SUBSECÇÃO III

Oficiais de pilotagem da pesca

Artigo 32.º

(Capitão pescador)

1. O capitão pescador pode exercer o comando de embarcações de pesca de qualquer tonelagem.

2. A categoria de capitão pescador é atribuída ao oficial de pilotagem de categoria não inferior a piloto de 3.ª classe que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 2 anos de embarque em embarcações de pesca do largo;
- b) Ter 3 600 horas de navegação, das quais 2 000 como imediato.

四、按照第三十一條第四款之規定而取得二等水手級別之海員，除須證明具備第二款所指之要件外，尚須證明具備水手培訓課程學歷，方得晉升為一等水手級別。

第三十一條

(二等水手)

一、二等水手在船舶航行中或在港口負責執行相等於商船及輔助船二等水手之技能水平之甲板工作及值班工作。

二、二等水手級別之職務由具備水手培訓課程學歷者擔任。

三、如二等水手經證明至少有六個月在商船或輔助船上執行有關航行值班職務，得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得官方文件，以證明具備執行航行值班工作中級船員及基本船員資格，但本地航行船舶及本地輔助船除外。

四、在本法規生效日前，任本地航行二等水手及水手助理級別之海員均進入二等水手之級別。

五、按照上款之規定進入二等水手級別之本地航行二等水手，如未具備水手培訓課程學歷者，則僅得在本地航行船舶或本地輔助船上執行工作，且須附註於海員紀錄及海員證上。

第三分節

漁船高級駕駛船員

第三十二條

(漁船船長)

一、漁船船長得擔任任何噸位漁船之指揮工作。

二、漁船船長級別之職務由級別不低於四副、且證明同時符合以下條件之高級駕駛船員擔任：

- a) 具備兩年遠洋漁船船上工作經驗；
- b) 具備三千六百小時航海經驗，其中二千小時擔任副手職務。

3. A categoria de capitão pescador pode ainda ser atribuída ao piloto pescador que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 2 anos de embarque em embarcações de pesca do largo;
- b) Ter 3 600 horas de navegação.

Artigo 33.º

(Piloto pescador)

1. O piloto pescador pode exercer, em embarcações de pesca, as funções de:

- a) Imediato ou piloto de embarcações de qualquer tonelagem;
- b) Comandante de embarcações até 1000 tAB.

2. A categoria de piloto pescador é atribuída ao mestre do largo pescador que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 2 anos de embarque, após a obtenção da categoria de mestre do largo pescador;
- b) Ter 3 600 horas de navegação;
- c) Estar habilitado com o curso de piloto pescador.

SUBSECÇÃO IV

Mestrança e marinhagem da pesca

Artigo 34.º

(Mestre do largo pescador)

1. O mestre do largo pescador pode exercer as funções de mestre de embarcações de pesca até 700 tAB, podendo operar sem limite de área.

2. A categoria de mestre do largo pescador é atribuída ao mestre costeiro pescador que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 1 ano de embarque;
- b) Estar habilitado com o curso de qualificação para mestre do largo pescador.

3. Os marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam a categoria de mestre do alto pescador ingressem na categoria de mestre do largo pescador.

Artigo 35.º

(Mestre costeiro pescador)

1. O mestre costeiro pescador pode exercer as funções de:

- a) Mestre de embarcações de pesca costeira até 200 tAB, desde que opere ao longo da costa continental chinesa e até à distância de 200 milhas da linha de costa;

三、漁船船長級別之職務亦得由證明同時符合以下條件之漁船駕駛員擔任：

- a) 具備兩年遠洋漁船船上工作經驗；
- b) 具備三千六百小時航海經驗。

第三十三條

(漁船駕駛員)

一、漁船駕駛員得在漁船上擔任以下職務：

- a) 任何噸位船舶之副手或駕駛員；
- b) 一千總噸以下船舶船長。

二、漁船駕駛員級別之職務由證明同時符合以下條件之遠洋漁船駕長擔任：

- a) 在取得遠洋漁船駕長之級別後，具備兩年船上工作經驗；
- b) 具備三千六百小時航海經驗；
- c) 具備漁船駕駛員課程之學歷。

第四分節

漁船之中級及基本船員

第三十四條

(遠洋漁船駕長)

一、遠洋漁船駕長得擔任不超過七百總噸之漁船駕長之職務，且不受水域限制。

二、遠洋漁船駕長級別之職務由證明同時符合以下條件之沿海漁船駕長擔任：

- a) 具備一年船上工作經驗；
- b) 具備賦予遠洋漁船駕長資格之課程之學歷。

三、在本法規生效日前，任公海漁船水手長級別之海員進入遠洋漁船駕長之級別。

第三十五條

(沿海漁船駕長)

一、沿海漁船駕長得擔任以下職務：

- a) 不超過二百總噸之沿海漁船駕長，只要其在中國沿海且離海岸線不超出二百海里之範圍內工作；

b) Chefe de quarto de navegação de embarcações de pesca do largo de qualquer tonelagem.

2. A categoria de mestre costeiro pescador é atribuída ao marinheiro pescador que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

a) Ter 3 anos de embarque;

b) Estar habilitado com o curso de qualificação para mestre costeiro pescador.

Artigo 36.º

(Marinheiro pescador)

1. O marinheiro pescador pode exercer o governo de embarcações de pesca local de qualquer tonelagem ou de pesca costeira até 35 tAB.

2. O marinheiro pescador que exerça o governo de embarcações de pesca local fica limitado a operar nas áreas de jurisdição marítima da CPM.

3. O marinheiro pescador que exerça o governo de embarcações de pesca costeira até 35 tAB pode operar ao longo da costa continental chinesa e até à distância de 50 milhas da linha de costa.

4. A categoria de marinheiro pescador é atribuída ao pescador que prove ter 2 anos de embarque em embarcações de pesca local ou costeira e estar habilitado com o curso de qualificação para marinheiro pescador.

Artigo 37.º

(Pescador)

1. Ao pescador compete executar as tarefas inerentes ao serviço de convés, captura, preparação e armazenagem de pescado, bem como as relacionadas com a conservação e manutenção do navio e das artes e instrumentos de pesca.

2. A categoria de pescador é atribuída ao indivíduo que prove ter o curso de iniciação para pescador.

SUBSECÇÃO V

Mestrança e marinhagem do tráfego local

Artigo 38.º

(Mestre do tráfego local)

1. O mestre do tráfego local pode exercer o governo de embarcações de TL ou embarcações auxiliares locais que operem nas áreas de jurisdição marítima da CPM.

2. A categoria de mestre do tráfego local é atribuída ao marinheiro do tráfego local ou ao marinheiro de 1.ª classe que prove ter 2 anos de embarque nas embarcações referidas no n.º 1.

b) 任何噸位遠洋漁船航行值班職務。

二、沿海漁船駕長級別之職務由證明同時符合以下條件之捕魚水手擔任：

a) 具備三年船上工作經驗；

b) 具備賦予沿海漁船駕長資格之課程之學歷。

第三十六條

(捕漁水手)

一、捕魚水手得駕駛任何噸位之本地漁船或不超過三十五總噸之沿海漁船。

二、駕駛本地漁船之捕魚水手，僅得在澳門港務局管轄之水域範圍內工作。

三、駕駛不超過三十五總噸之沿海漁船之捕魚水手，得在中國沿海且離海岸線不超出五十海里之範圍內工作。

四、捕魚水手級別之職務由證明具備兩年本地漁船或沿海漁船船上工作經驗且具備賦予捕魚水手資格之課程之學歷之漁工擔任。

第三十七條

(漁工)

一、漁工負責執行甲板工作、捕魚、漁獲之處理及貯存、以及有關船舶及漁具之保養維修工作。

二、漁工級別之職務由證明具備漁工初級課程之學歷者擔任。

第五分節

本地航行船舶之中級及基本船員

第三十八條

(本地航行船舶之駕長)

一、本地航行船舶之駕長得駕駛在澳門港務局管轄水域範圍內航行之本地航行船舶或本地輔助船。

二、本地航行船舶駕長級別之職務由證明具備兩年第一款規定船舶之船上工作經驗之本地航行水手或一等水手擔任。

Artigo 39.º

(Operador de guas flutuantes)

1. Ao operador de guas flutuantes compete a manobra de aparelhos elevatórios e a conservação e reparação dos correspondentes aprestos.

2. À categoria de operador de guas flutuantes é acrescentado o tipo de grua em que foi efectuada a prova prática do respectivo curso.

3. A categoria de operador de guas flutuantes é atribuída:

a) Ao marinheiro de 2.ª classe, marinheiro do tráfego local ou marinheiro motorista que prove ter 2 anos de embarque em guas flutuantes e o curso de preparação de curta duração para operador de guas flutuantes;

b) Ao indivíduo que prove ter 4 anos de prática, após a aquisição da carteira profissional de grueiro, e o curso de preparação de curta duração para operador de guas flutuantes.

4. Os marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam a categoria de operador de guas flutuantes do tráfego local ingressam na categoria de operador de guas flutuantes.

Artigo 40.º

(Marinheiro do tráfego local)

1. Ao marinheiro do tráfego local compete executar as tarefas inerentes ao serviço de convés das embarcações de TL ou embarcações auxiliares locais.

2. O governo de embarcações de TL com menos de 5 tAB pode ser cometido ao marinheiro do tráfego local a quem o director da CPM reconheça competência para o exercício das correspondentes funções, desde que não existam mestres do tráfego local interessados no governo da embarcação.

3. A categoria de marinheiro do tráfego local é atribuída ao marinheiro de 2.ª classe que prove ter 2 anos de embarque em embarcações de TL ou embarcações auxiliares locais.

4. Exceptuam-se do disposto no número anterior os marinheiros de 2.ª classe que não possuam o curso de formação para marinheiro, os quais só podem ascender à categoria de marinheiro do tráfego local após a obtenção do referido curso.

5. Os marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam a categoria de marinheiro de 1.ª classe do tráfego local ingressam na categoria de marinheiro do tráfego local.

6. Aos marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam a categoria de marinheiro de 2.ª classe do tráfego local e ingressem na categoria de marinheiro de 2.ª classe ao abrigo do n.º 4 do artigo 31.º não é aplicável o disposto no n.º 4,

第三十九條

(船上起重機操作員)

一、船上起重機操作員負責操作起重器材及負責有關設備之保養維修工作。

二、在課程之實踐考試中所操作之吊機類型附加於船上起重機操作員職稱上。

三、船上起重機操作員級別之職務由以下者擔任：

a) 由證明具備兩年船上起重機工作經驗且具備船上起重機操作員短期基礎課程之學歷之二等水手、本地航行船舶之水手或機工水手擔任；

b) 由證明在取得起重機員專業級別後具備四年實際工作經驗且具備船上起重機操作員短期基礎課程之學歷者擔任。

四、在本法規生效日前，任本地航行船上起重機操作員級別之海員進入船上起重機操作員之級別。

第四十條

(本地航行船舶之水手)

一、本地航行船舶之水手負責執行本地航行船舶或本地輔助船之甲板工作。

二、五總噸以下本地航行船舶之駕駛職務，得由經澳門港務局局長認可為有資格擔任相關職務之本地航行船舶之水手擔任，但僅在無本地航行船舶之駕長擔任船舶駕駛職務時方得為之。

三、本地航行船舶水手級別之職務由證明具備兩年本地航行船舶或本地輔助船船上工作經驗之二等水手擔任。

四、上款之規定不包括不具備水手培訓課程學歷之二等水手，該等二等水手只有在取得該課程學歷後方得晉升至本地航行船舶之水手級別。

五、在本法規生效日前，任本地航行船舶一等水手級別之海員進入本地航行船舶之水手級別。

六、在本法規生效日前，任本地航行船舶二等水手級別且按照第三十一條第四款之規定進入二等水手級別之海員，不適用第四款之規定，但在證明具備三年第一款所指

podendo obter a categoria de marinheiro do tráfego local, com dispensa de curso de formação para marinheiro, quando provarem ter 3 anos de embarque nas embarcações referidas no n.º 1.

SECÇÃO II

Pessoal de máquinas

SUBSECÇÃO I

Oficiais maquinistas

Artigo 41.º

(Maquinista-chefe)

1. O maquinista-chefe pode exercer as funções de chefe de máquinas de embarcações com máquinas propulsoras de qualquer potência.

2. A categoria de maquinista-chefe é atribuída ao maquinista de 1.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 2 anos de embarque em embarcações com máquinas propulsoras de potência não inferior a 3000 KW e demonstre possuir o padrão mínimo de competência para executar, ao nível administrativo, as tarefas e responsabilidades previstas na Convenção STCW para a categoria de oficiais chefes de máquinas de embarcações cuja máquina de propulsão principal tenha potência igual ou superior a 3000 KW.

3. O maquinista-chefe pode obter certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de oficial chefe de máquinas de embarcações com máquinas propulsoras de qualquer potência.

Artigo 42.º

(Maquinista de 1.ª classe)

1. O maquinista de 1.ª classe pode exercer as funções de:

a) Primeiro-maquinista de embarcações com máquinas propulsoras de qualquer potência;

b) Chefe de máquinas de embarcações com máquinas propulsoras de potência inferior a 3 000 KW.

2. A categoria de maquinista de 1.ª classe é atribuída ao maquinista de 2.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

a) Ter 18 meses de embarque em embarcações com máquinas propulsoras de potência não inferior a 750 KW;

b) Estar habilitado com o curso de estudos complementares em electromecânica marítima;

c) Demonstre possuir o padrão mínimo de competência para executar, ao nível administrativo, as tarefas e responsabilidades previstas na Convenção STCW para a categoria de oficiais chefes de máquinas de embarcações cuja máquina de propulsão principal tenha potência compreendida entre 750 e 3 000 KW.

船舶之船上工作經驗時，得豁免修讀水手培訓課程而取得本地航行船舶之水手級別。

第二節

輪機人員

第一分節

高級輪機船員

第四十一條

(輪機長)

一、輪機長得擔任設有任何推進動力設備之船舶之機組主任之職務。

二、輪機長級別之職務由大管輪擔任，但該大管輪須證明在取得大管輪級別後，具備兩年在設有推進動力不少於三千千瓦之設備之船舶上工作之經驗，及表現出其操作能力水平達到標準之基本要求，以執行《海員培訓、發證和值班標準國際公約》內對主機之推進動力等於或超過三千千瓦之船舶之高級輪機長級別所定之工作及職責。

三、輪機長得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任設有任何推進動力設備之船舶之輪機主任之職務。

第四十二條

(大管輪)

一、大管輪得擔任以下職務：

a) 設有任何推進動力設備之船舶之第一輪機操作員；

b) 設有推進動力少於三千千瓦之設備之船舶之輪機主任。

二、大管輪級別之職務由證明在取得二管輪級別後同時符合以下條件之二管輪擔任：

a) 具備十八個月在設有推進動力不少於七百五十千瓦之設備之船舶上工作之經驗；

b) 具備海事機電研究補充課程之學歷；

c) 表現出其操作能力水平達到標準之基本要求，以執行《海員培訓、發證和值班標準國際公約》內對主機之推進動力為七百五十千瓦至三千千瓦之船舶之高級輪機長級別所定之工作及職責。

3. O maquinista de 1.^a classe pode obter certificados de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções previstas no n.º 1.

Artigo 43.º

(Maquinista de 2.^a classe)

1. O maquinista de 2.^a classe pode exercer as funções de:

- a) Segundo-maquinista de embarcações com máquinas propulsoras de qualquer potência;
- b) Primeiro-maquinista de embarcações com máquinas propulsoras de potência inferior a 3 000 KW;
- c) Chefe de máquinas de embarcações de pesca com máquinas propulsoras de potência inferior a 2 000 KW.

2. A categoria de maquinista de 2.^a classe é atribuída ao maquinista de 3.^a classe que prove ter, após a obtenção desta categoria, 18 meses de embarque em embarcações com máquinas propulsoras de potência não inferior a 750 KW e demonstre possuir o padrão mínimo de competência para executar, ao nível operacional, as tarefas e responsabilidades previstas na Convenção STCW para a categoria de oficial de máquinas de embarcações cuja máquina de propulsão principal tenha potência compreendida entre 750 e 3 000 KW.

3. O maquinista de 2.^a classe pode obter certificados de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções previstas nas alíneas a) e b) do n.º 1.

Artigo 44.º

(Maquinista de 3.^a classe)

1. O maquinista de 3.^a classe pode exercer as funções de:

- a) Terceiro-maquinista de embarcações com máquinas propulsoras de qualquer potência;
- b) Segundo-maquinista de embarcações com máquinas propulsoras de potência inferior a 3 000 KW;
- c) Primeiro-maquinista de embarcações de pesca com máquinas propulsoras de potência inferior a 2 000 KW;
- d) Chefe de máquinas de embarcações de pesca com máquinas propulsoras de potência inferior a 1 250 KW.

2. A categoria de maquinista de 3.^a classe é atribuída ao praticante de maquinista que prove ter 1 ano de embarque e obtido aprovação pela CPM de um relatório de estágio.

3. O maquinista de 3.^a classe pode obter certificados de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções previstas nas alíneas a) e b) do n.º 1.

三、大管輪得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任第一款規定之職務。

第四十三條

(二管輪)

一、二管輪得擔任以下職務：

- a) 設有任何推進動力設備之船舶之第二輪機操作員；
- b) 設有推進動力少於三千千瓦之設備之船舶之第一輪機操作員；
- c) 設有推進動力少於二千千瓦之設備之漁船之輪機主任。

二、二管輪級別之職務由三管輪擔任，但該三管輪須證明在取得三管輪級別後，具備十八個月在設有推進動力不少於七百五十千瓦之設備之船舶上工作之經驗，及表現出其操作能力水平達到標準之基本要求，以執行《海員培訓、發證和值班標準國際公約》內對主機之推進動力為七百五十千瓦至三千千瓦之船舶之高級輪機長級別所定之工作及職責。

三、二管輪得按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任第一款 a 項及 b 項所規定之職務。

第四十四條

(三管輪)

一、三管輪得擔任以下職務：

- a) 設有任何推進動力設備之船舶之第三輪機操作員；
- b) 設有推進動力少於三千千瓦之設備之船舶之第二輪機操作員；
- c) 設有推進動力少於二千千瓦之設備之漁船之第一輪機操作員；
- d) 設有推進動力少於一千二百五十千瓦之設備之漁船之輪機主任。

二、三管輪級別之職務由證明具備一年船上工作經驗且實習報告獲澳門港務局核准之輪機實習生擔任。

三、三管輪得按照《海事培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任第一款 a 項及 b 項所規定之職務。

Artigo 45.º

(Praticante de maquinista)

1. O praticante de maquinista desempenha a bordo serviços compatíveis com a sua categoria.

2. Os serviços a desempenhar destinam-se a complementar, com a prática, a formação teórica adquirida no respectivo curso de electromecânica marítima, sendo desempenhados sob a responsabilidade de um oficial maquinista de categoria superior.

3. A categoria de praticante de maquinista é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de bacharelato em electromecânica marítima.

SUBSECÇÃO II

Mestrança e marinhagem de máquinas

Artigo 46.º

(Motorista prático de 1.ª classe)

1. O motorista prático de 1.ª classe pode exercer, no âmbito das embarcações de NC e de TL, embarcações auxiliares locais e embarcações de pesca, as funções de:

a) Segundo-maquinista de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 2 000 KW;

b) Primeiro-maquinista de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 1 500 KW;

c) Chefe de máquinas de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 1 250 KW.

2. A categoria de motorista prático de 1.ª classe é atribuída ao motorista prático de 2.ª classe que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

a) Ter 3 anos de embarque;

b) Estar habilitado com o curso de motorista prático de 1.ª classe.

Artigo 47.º

(Motorista prático de 2.ª classe)

1. O motorista prático de 2.ª classe pode exercer, no âmbito das embarcações de NC e de TL, embarcações auxiliares locais e embarcações de pesca, as funções de:

a) Segundo-maquinista de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 1 250 KW;

b) Primeiro-maquinista de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 1 000 KW;

c) Chefe de máquinas de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 750 KW.

第四十五條**(輪機實習生)**

一、輪機實習生在船上擔任與其級別相應之工作。

二、所擔任之工作旨在以實踐方式補充有關之海事機電課程之理論培訓部分，且在一級別較高之高級輪機船員指導下工作。

三、輪機實習生級別之職務由證明具備海事機電高等專科學位課程之學歷者擔任。

第二分節**中級輪機船員及基本輪機船員****第四十六條****(一等機工)**

一、一等機工得在沿海航行船舶、本地航行船舶、本地輔助船及漁船上擔任以下職務：

a) 設有推進動力少於二千千瓦之內燃設備之船舶之第二機器操作員；

b) 設有推進動力少於一千五百千瓦之內燃設備之船舶之第一機器操作員；

c) 設有推進動力少於一千二百五十千瓦之內燃設備之船舶之機組主任。

二、一等機工級別之職務由證明同時符合以下條件之二等機工擔任：

a) 具備三年船上工作經驗；

b) 具備一等機工課程之學歷。

第四十七條**(二等機工)**

一、二等機工得在沿海航行船舶、本地航行船舶、本地輔助船及漁船上擔任以下職務：

a) 設有推進動力少於一千二百五十千瓦之內燃設備之船舶之第二機器操作員；

b) 設有推進動力少於一千千瓦之內燃設備之船舶之第一機器操作員；

c) 設有推進動力少於七百五十千瓦之內燃設備之船舶之機組主任。

2. A categoria de motorista prático de 2.^a classe é atribuída ao motorista prático de 3.^a classe que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 3 anos de embarque;
- b) Estar habilitado com o curso de motorista prático de 2.^a classe.

Artigo 48.º

(Motorista prático de 3.^a classe)

1. Ao motorista prático de 3.^a classe compete a manutenção e reparação de material diverso, executando os serviços próprios das especialidades de electricista, torneiro, serralheiro-mecânico, soldador e canalizador.

2. O motorista prático de 3.^a classe pode exercer, no âmbito das embarcações de NC e de TL, embarcações auxiliares locais e embarcações de pesca, as funções de:

- a) Segundo-maquinista de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 1 000 KW;
- b) Primeiro-maquinista de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 750 KW;
- c) Chefe de máquinas de embarcações com máquinas propuloras de combustão interna de potência inferior a 500 KW.

3. A categoria de motorista prático de 3.^a classe é atribuída ao marinheiro motorista que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 3 anos de embarque;
- b) Estar habilitado com o curso de motorista prático de 3.^a classe.

4. As funções inerentes à categoria de motorista prático de 3.^a classe em embarcações de pesca local ou de pesca costeira até 35 tAB e potência inferior ou igual a 150 KW podem ser exercidas por qualquer inscrito marítimo que prove, mediante apresentação do competente certificado, encontrar-se habilitado por exame para a condução de motores com potência inferior ou igual a 150 KW ou para ajudante de motorista, não sendo, porém, autorizada a redução do número de efectivos da lotação de segurança estabelecida, sem prejuízo de poderem acumular as funções referidas com as do governo da embarcação.

Artigo 49.º

(Marinheiro motorista)

1. Ao marinheiro motorista compete exercer em embarcações de comércio e embarcações auxiliares as funções normalmente atribuídas aos ajudantes de motorista e, quando as condições de trabalho a bordo o permitam, as funções atribuídas aos marinheiros de 2.^a classe.

2. A categoria de marinheiro motorista é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de iniciação para ajudante de motorista ou o de formação para marinheiro e o curso de preparação de curta duração para marinheiro motorista.

二、二等機工級別之職務由證明同時符合以下條件之三等機工擔任：

- a) 具備三年船上工作經驗；
- b) 具備二等機工課程之學歷。

第四十八條

(三等機工)

一、三等機工負責各類物料之保養及維修工作，以及執行電工、車工、機械鎖工、焊工及管道工之專業工作。

二、三等機工得在沿海航行船舶、本地航行船舶、本地輔助船及漁船上擔任以下職務：

- a) 設有推進動力少於一千千瓦之內燃設備之船舶之第二機器操作員；
- b) 設有推進動力少於七百五十千瓦之內燃設備之船舶之第一機器操作員；
- c) 設有推進動力少於五百千瓦之內燃設備之船舶之機組主任。

三、三等機工級別之職務由證明同時符合以下條件之機工水手擔任：

- a) 具備三年船上工作經驗；
- b) 具備三等機工課程之學歷。

四、在淨排水量為三十五總噸以下、推進動力等於或少於一百五十千瓦之本地漁船或沿海漁船上，三等機工之職務得由任何透過呈交適任證書，以證明在推進動力等於或少於一百五十千瓦之馬達操作考試或機工助理考試中成績及格之註冊海員擔任，但不許可減少所規定之安全船員人數之實際人數，且不得影響上述註冊海員同時擔任以上職務及船舶駕駛職務。

第四十九條

(機工水手)

一、機工水手負責在商船及輔助船上擔任一般屬機工助理之職務，如船上工作條件允許，擔任屬二等水手之職務。

二、機工水手級別之職務由證明具備機工助理初級課程或水手培訓課程之學歷，以及具備機工水手短期基礎課程之學歷者擔任。

Artigo 50.º

(Ajudante de motorista)

1. Ao ajudante de motorista compete exercer as funções inerentes ao serviço de máquinas e outros equipamentos mecânicos existentes a bordo, designadamente limpezas e acções de manutenção e reparação.

2. A categoria de ajudante de motorista é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de iniciação de ajudante de motorista.

3. A categoria de ajudante de motorista pode ser atribuída ao marítimo com a categoria de fogueiro que prove, por exame, conhecimentos bastantes sobre as matérias do curso de iniciação para ajudante de motorista.

SECÇÃO III

Pessoal de saúde

SUBSECÇÃO I

Oficiais médicos

Artigo 51.º

(Médico)

1. Ao médico compete assegurar o serviço de saúde de embarcações de comércio ou de pesca.

2. A categoria de médico é atribuída ao indivíduo que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ser licenciado por uma faculdade de medicina;
- b) Estar inscrito na Direcção dos Serviços de Saúde de Macau.

SUBSECÇÃO II

Mestrança de saúde

Artigo 52.º

(Enfermeiro)

1. Ao enfermeiro compete exercer as funções correspondentes a esta categoria, cabendo-lhe ainda, nas embarcações sem médico, a responsabilidade pelo serviço de saúde.

2. A categoria de enfermeiro é atribuída ao indivíduo que prove ter o curso de enfermagem geral ou equivalente legal, devidamente registado, de escola de enfermagem do Território.

第五十條

(機工助理)

一、機工助理負責擔任船上與機器及其他機械設備有關之工作，尤其是清潔及保養維修工作。

二、機工助理級別之職務由證明具備機工助理初級課程之學歷者擔任。

三、機工助理級別之職務亦得由擔任鍋爐工且通過考核證明對機工助理初級課程之內容有足夠認識之海員擔任。

第三節

醫護人員

第一分節

高級醫護船員

第五十一條

(醫生)

一、醫生負責確保商船或漁船上之醫護工作。

二、醫生級別之職務由證明同時符合以下條件者擔任：

- a) 在一醫學院取得學士學位；
- b) 已在澳門衛生司註冊。

第二分節

中級醫護船員

第五十二條

(護士)

一、護士負責擔任與其級別相應之職務，此外，亦在不設有醫生之商船上負責醫護工作。

二、護士級別之職務由證明具備本地區護士學校之護士全科課程或已註冊之法定同等課程之學歷者擔任。

SECÇÃO IV

Pessoal de câmara

SUBSECÇÃO I

Oficiais comissários

Artigo 53.º

(Comissário-chefe)

1. Ao comissário-chefe compete assegurar as funções de serviço do comissariado de embarcações de comércio, independentemente da lotação de passageiros.

2. A categoria de comissário-chefe é atribuída ao comissário de 1.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 2 anos de embarque.

Artigo 54.º

(Comissário de 1.ª classe)

1. O comissário de 1.ª classe pode exercer as funções de:

- a) Primeiro-comissário de embarcações de comércio, independentemente da lotação de passageiros;
- b) Chefe de comissariado de embarcações de comércio com lotação máxima de 250 passageiros.

2. A categoria de comissário de 1.ª classe é atribuída ao comissário de 2.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

- a) Ter 18 meses de embarque;
- b) Estar habilitado com o curso de estudos complementares em comissariado.

Artigo 55.º

(Comissário de 2.ª classe)

1. O comissário de 2.ª classe pode exercer as funções de:

- a) Segundo-comissário de embarcações de comércio, independentemente da lotação de passageiros;
- b) Primeiro-comissário de embarcações de comércio com lotação máxima de 250 passageiros;
- c) Chefe de comissariado de embarcações de comércio com lotação máxima de 100 passageiros.

2. A categoria de comissário de 2.ª classe é atribuída ao comissário de 3.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 18 meses de embarque.

第四節

艙務人員

第一分節

高級管事

第五十三條

(事務主任)

一、事務主任負責確保商船之事務工作，而不論船舶之載客量為多少。

二、事務主任級別之職務由證明在取得一等事務員級別後具備兩年船上工作經驗之一等事務員擔任。

第五十四條

(一等事務員)

一、一等事務員得擔任以下職務：

- a) 商船之第一事務員，而不論船舶之載客量為多少；
- b) 載客量最多為二百五十名乘客之商船之事務主任。

二、一等事務員級別之職務由證明在取得二等事務員級別後同時符合以下條件之二等事務員擔任：

- a) 具備十八個月船上工作經驗；
- b) 具備事務員研究補充課程之學歷。

第五十五條

(二等事務員)

一、二等事務員得擔任以下職務：

- a) 商船之第二事務員，而不論船舶之載客量為多少；
- b) 載客量最多為二百五十名乘客之商船之第一事務員；
- c) 載客量最多為一百名乘客之商船之事務主任。

二、二等事務員級別之職務由證明在取得三等事務員級別後具備十八個月船上工作經驗之三等事務員擔任。

Artigo 56.º

(Comissário de 3.ª classe)

1. O comissário de 3.ª classe pode exercer as funções de:
- Terceiro-comissário de embarcações de comércio, independentemente da lotação de passageiros;
 - Segundo-comissário de embarcações de comércio com lotação máxima de 250 passageiros;
 - Primeiro-comissário de embarcações de comércio com lotação máxima de 100 passageiros;
 - Chefe de comissariado de embarcações de comércio com lotação máxima de 50 passageiros.
2. A categoria de comissário de 3.ª classe é atribuída ao praticante de comissário que prove ter 1 ano de embarque e obtido aprovação pela CPM de um relatório de estágio.

Artigo 57.º

(Praticante de comissário)

1. O praticante de comissário desempenha a bordo serviços compatíveis com a sua categoria.
2. Os serviços a desempenhar destinam-se a complementar, com a prática, a formação teórica adquirida no curso de bacharelato em comissariado, sendo desempenhados sob a responsabilidade de um oficial comissário de categoria superior.
3. A categoria de praticante de comissário é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de bacharelato em comissariado.

SUBSECÇÃO II

Mestrança e marinagem de câmaras

Artigo 58.º

(Dispenseiro)

1. Ao dispenseiro compete a responsabilidade sobre os serviços de câmaras, incluindo os de cozinha, paióis e despensas.
2. A categoria de dispenseiro é atribuída ao empregado de câmaras ou ao cozinheiro que prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:
- Ter 2 anos de embarque;
 - Estar habilitado com o curso de promoção para dispenseiro.

Artigo 59.º

(Empregado de câmaras)

1. Ao empregado de câmaras compete executar as tarefas inerentes ao serviço de câmaras.

第五十六條**(三等事務員)**

- 一、三等事務員得擔任以下職務：
- 商船之第三事務員，而不論船舶之載客量為多少；
 - 載客量最多為二百五十名乘客之商船之第二事務員；
 - 載客量最多為一百名乘客之商船之第一事務員；
 - 載客量最多為五十名乘客之商船之事務主任。
- 二、三等事務員級別之職務由證明具備一年船上工作經驗且實習報告獲澳門港務局核准之事務實習生擔任。

第五十七條**(事務實習生)**

- 一、事務實習生在船上擔任與其級別相應之工作。
- 二、所擔任之工作旨在以實踐方式補充課程之理論培訓部分，且在一級別較高之高級管事指導下工作。
- 三、事務實習生級別之職務由證明具備管事高等專科學位課程之學歷者擔任。

第二分節**中級艙務船員及基本艙務船員****第五十八條****(餐勤管理員)**

- 一、餐勤管理員負責艙務工作，包括廚務、食物貯存室及食堂之工作。
- 二、餐勤管理員級別之職務由證明同時符合以下條件之服務員或廚師擔任：
- 具備兩年船上工作經驗；
 - 具備餐勤管理員升級課程之學歷。

第五十九條**(服務員)**

- 一、服務員負責執行與艙務有關之工作。

2. A categoria de empregado de câmaras é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de formação para empregado de câmaras.

3. Os marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam a categoria de empregado de câmara ingressam na categoria de empregado de câmaras.

4. Os marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam a categoria de ajudante de copa ingressam na categoria de empregado de câmaras.

Artigo 60.º

(Cozinheiro)

1. Ao cozinheiro compete executar as tarefas inerentes aos serviços de cozinha.

2. A categoria de cozinheiro é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de formação para cozinheiro.

3. Os marítimos que, nos termos do n.º 2 do artigo 61.º, adquiriram a categoria de ajudante de cozinheiro só podem ascender à categoria de cozinheiro após provarem estar habilitados com o curso de formação para cozinheiro.

4. Os marítimos que, à data da entrada em vigor do presente diploma, possuam as categorias de cozinheiro de 2.ª classe ou de cozinheiro de embarcações de pesca ingressam na categoria de cozinheiro.

Artigo 61.º

(Ajudante de cozinheiro)

1. Ao ajudante de cozinheiro compete colaborar com o cozinheiro nos serviços de cozinha.

2. A categoria de ajudante de cozinheiro é atribuída ao indivíduo que prove ter prática do serviço de cozinha de, pelo menos, 1 ano, comprovada com atestado sujeito a verificação oficial.

SECÇÃO V

Pessoal de radiotecnica

SUBSECÇÃO I

Oficiais radiotécnicos

Artigo 62.º

(Radiotécnico-chefe)

1. Ao radiotécnico-chefe compete, em embarcações de comércio e de pesca:

a) A chefia de estações de radiocomunicações de qualquer categoria;

二、服務員級別之職務由證明具備服務員培訓課程之學歷者擔任。

三、在本法規生效日前，任服務員級別之海員進入服務員之級別。

四、在本法規生效日前，任餐具室助理員級別之海員進入服務員之級別。

第六十條

(廚師)

一、廚師負責擔任與廚務有關之工作。

二、廚師級別之職務由證明具備廚師培訓課程之學歷者擔任。

三、根據第六十一條第二款之規定取得廚師助理級別之海員，須證明具備廚師培訓課程之學歷，方得晉升至廚師之級別。

四、在本法規生效日前，任二等廚師或漁船廚師級別之海員均進入廚師之級別。

第六十一條

(廚師助理)

一、廚師助理負責在廚務工作上與廚師合作。

二、廚師助理級別之職務由透過經官方審查之證明書以證明具備至少一年廚房實際工作經驗者擔任。

第五節

無線電報務人員

第一分節

高級無線電報務船員

第六十二條

(報務主任)

一、報務主任有權限在商船及漁船上：

a) 管理任何類型無線電通訊台；

b) A responsabilidade pela assistência técnica dos equipamentos de radiocomunicações e de ajudas à navegação.

2. A categoria de radiotécnico-chefe é atribuída ao radiotécnico de 1.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 2 anos de embarque.

3. O radiotécnico-chefe pode obter:

a) Certificado de operador geral de radiocomunicações, nos termos do Regulamento das Radiocomunicações, anexo à Convenção da União Internacional de Telecomunicações, adiante designada por RR/UIT;

b) Certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de oficial radiotécnico.

Artigo 63.º

(Radiotécnico de 1.ª classe)

1. O radiotécnico de 1.ª classe pode exercer as funções de primeiro-radiotécnico ou de chefe de radiotecnia de embarcações com estações de radiocomunicações de qualquer categoria.

2. A categoria de radiotécnico de 1.ª classe é atribuída ao radiotécnico de 2.ª classe que, após a obtenção desta categoria, prove satisfazer cumulativamente as seguintes condições:

a) Ter 18 meses de embarque;

b) Estar habilitado com o curso de estudos superiores especializados em Engenharia de Sistemas Marítimos de Electrotecnia e Telecomunicações.

3. O requisito da alínea b) do número anterior é substituído pelo curso complementar de radiotecnia para os radiotécnicos de 2.ª classe habilitados com o curso geral.

4. O radiotécnico de 1.ª classe pode obter:

a) Certificado de operador radiotelegrafista de 1.ª classe, nos termos do RR/UIT;

b) Certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de oficial radiotécnico.

Artigo 64.º

(Radiotécnico de 2.ª classe)

1. O radiotécnico de 2.ª classe pode exercer as funções de:

a) Segundo-radiotécnico ou primeiro-radiotécnico de embarcações com estações de radiocomunicações de qualquer categoria;

b) Responsável pela assistência técnica dos equipamentos de radiocomunicações e de ajudas à navegação.

二、報務主任級別之職務由證明在取得一等報務員級別後具備兩年船上工作經驗之一等報務員擔任。

三、報務主任得：

a) 按照附於《國際電信聯盟公約》之《無線電通訊規章》（縮寫為RR/UIT）之規定取得無線電通訊操作主任證書；

b) 按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任高級無線電報務船員之職務。

第六十三條

(一等報務員)

一、一等報務員得在設有任何類型無線電通訊台之船舶上擔任第一無線電報務員或無線電報務主任之職務。

二、一等報務員級別之職務由證明在取得二等報務員級別後同時符合以下條件之二等報務員擔任：

a) 具備十八個月船上工作經驗；

b) 具備海事電工及電訊系統工程專業高等課程之學歷。

三、對已具備全科課程學歷之二等報務員而言，上款b項之要件得以無線電技術補充課程代替。

四、一等報務員得：

a) 按照附於《國際電信聯盟公約》附件之《無線電通訊規章》之規定取得一等電報員證書；

b) 按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任高級無線電報務船員之職務。

第六十四條

(二等報務員)

一、二等報務員得擔任以下職務：

a) 設有任何類型無線電通訊台之船舶之第二無線電報務員或第一無線電報務員；

b) Chefe de radiotecnica de embarcações com estações de radiocomunicações de 2.^a, 3. e 4.^a categorias.

2. A categoria de radiotécnico de 2.^a classe é atribuída ao radiotécnico de 3.^a classe que, após a obtenção desta categoria, prove ter 18 meses de embarque.

3. O radiotécnico de 2.^a classe pode obter:

a) Certificado de operador radiotelegrafista de 2.^a classe, nos termos do RR/UIT;

b) Certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de oficial radiotécnico.

Artigo 65.º

(Radiotécnico de 3.^a classe)

1. O radiotécnico de 3.^a classe pode exercer as funções de:

a) Terceiro-radiotécnico, segundo-radiotécnico ou primeiro-radiotécnico de embarcações com estações de radiocomunicações de qualquer categoria;

b) Chefe de radiotecnica de embarcações com estações de radiocomunicações de 2.^a, 3.^a e 4.^a categorias.

2. A categoria de radiotécnico de 3.^a classe é atribuída ao praticante de radiotécnico que prove ter 1 ano de embarque e obtido aprovação pela CPM de um relatório de estágio.

3. O radiotécnico de 3.^a classe pode obter:

a) Certificado de operador radiotelegrafista de 2.^a classe, nos termos do RR/UIT;

b) Certificado de competência, nos termos e para os efeitos da Convenção STCW, para o desempenho das funções de oficial radiotécnico.

Artigo 66.º

(Praticante de radiotécnico)

1. O praticante de radiotécnico desempenha a bordo serviços compatíveis com a sua categoria.

2. Os serviços a desempenhar destinam-se a complementar, com a prática, a formação teórica adquirida no respectivo curso, sendo desempenhados sob a responsabilidade de um oficial radiotécnico de categoria superior.

3. A categoria de praticante de radiotécnico é atribuída ao indivíduo que prove estar habilitado com o curso de bacharelato em Engenharia de Sistemas Marítimos de Electrónica e Telecomunicações.

b) 設有第二、第三及第四級無線電通訊台之船舶之無線電技術主任。

二、二等報務員級別之職務由證明在取得三等報務員級別後具備十八個月船上工作經驗之三等報務員擔任。

三、二等報務員得：

a) 按照附於《國際電信聯盟公約》之《無線電通訊規章》之規定取得二等電報員證書；

b) 按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任高級無線電報務船員之職務。

第六十五條

(三等報務員)

一、三等報務員得擔任以下職務：

a) 設有任何類型無線電通訊台之船舶之第一、第二或第三無線電報務員；

b) 設有第二、第三及第四級無線電通訊台之船舶之無線電報務主任。

二、三等報務員級別之職務由證明具備一年船上工作經驗且實習報告獲澳門港務局核准之報務實習生擔任。

三、三等報務員得：

a) 按照附於《國際電信聯盟公約》之《無線電通訊規章》之規定取得二等電報員證書；

b) 按照《海員培訓、發證和值班標準國際公約》之規定及效力取得適任證書，以擔任高級無線電報務船員之職務。

第六十六條

(報務實習生)

一、報務實習生在船上擔任與其級別相應之工作。

二、所擔任之工作旨在以實踐方式補充有關課程之理論培訓部分，且在一級別較高之高級無線電報務船員指導下工作。

三、報務實習生級別之職務由具備海事電子及電訊系統工程高等專科課程之學歷者擔任。

SUBSECÇÃO II

Mestrança de radiotecnica

Artigo 67.º

(Rádio-operador)

1. O rádio-operador pode exercer a bordo as funções de operador de estação de radiocomunicações de qualquer categoria.

2. O rádio-operador pode ainda exercer as funções de chefe de estação de radiocomunicações em embarcações dotadas de estação não obrigatória.

3. O rádio-operador pode obter certificado de operador de estações de radiocomunicações, nos termos do RR/UIT.

SECÇÃO VI

Pessoal auxiliar

Artigo 68.º

(Superintendente da marinha mercante)

1. Ao superintendente da marinha mercante compete colaborar nos serviços das empresas armadoras e afins, quer em terra quer a bordo.

2. A categoria de superintendente da marinha mercante é atribuída ao oficial que prove ter uma das seguintes categorias:

- a) Capitão da marinha mercante;
- b) Piloto-chefe;
- c) Capitão pescador;
- d) Maquinista-chefe;
- e) Comissário-chefe;
- f) Radiotécnico-chefe.

3. O superintendente da marinha mercante que coordenar e controlar as tarefas de dois ou mais superintendentes tem a designação de superintendente-chefe.

Artigo 69.º

(Mestre encarregado do tráfego local)

1. Ao mestre encarregado do tráfego local compete exercer, em terra, funções de controlador dos serviços ligados à actividade das embarcações do tráfego local.

2. A categoria de mestre encarregado do tráfego local é atribuída ao marítimo que prove ter a categoria de mestre do tráfego local.

第二分節

中級無線電報務船員

第六十七條

(無線電操作員)

一、無線電操作員得在船上擔任任何類型無線電通訊台操作員之職務。

二、無線電操作員亦得在非強制性規定設置無線電通訊台之船舶上擔任無線電通訊台主任之職務。

三、無線電操作員得按照附於《國際電信聯盟公約》之《無線電通訊規章》之規定取得無線電通訊台操作員證書。

第六節

助理人員

第六十八條

(商船總監)

一、商船總監負責於陸上或船上與船企業及同類企業在工作上合作。

二、商船總監級別之職務由證明屬以下任一級別之高級船員擔任：

- a) 商船船長；
- b) 大副；
- c) 漁船船長；
- d) 輪機長；
- e) 事務主任；
- f) 報務主任。

三、協調及管理兩名或以上總監之工作之商船總監稱為主任總監。

第六十九條

(本地航行船舶之監督)

一、本地航行船舶之監督負責在陸上擔任有關本地航行船舶業務管理人之職務。

二、本地航行船舶監督級別之職務由證明屬本地航行船舶駕長級別之海員擔任。

Artigo 70.º

(Vigia da marinha mercante)

1. Ao vigia da marinha mercante compete garantir, a bordo de embarcações surtas em porto e sob a responsabilidade do comandante ou do mestre, a segurança da embarcação e a segurança portuária.

2. A categoria de vigia da marinha mercante é atribuída ao marítimo que prove ter uma das seguintes categorias:

- a) Mestre costeiro;
- b) Contramestre;
- c) Marinheiro de 1.ª classe;
- d) Marinheiro de 2.ª classe;
- e) Mestre costeiro pescador;
- f) Contramestre pescador;
- g) Arrais de pesca;
- h) Marinheiro pescador;
- i) Pescador;
- j) Mestre do tráfego local;
- l) Marinheiro do tráfego local;
- m) Marinheiro motorista.

Artigo 71.º

(Mergulhador de 1.ª, 2.ª e 3.ª classes)

Os requisitos para atribuição das categorias de mergulhador de 1.ª, 2.ª e 3.ª classes e as respectivas funções são os estabelecidos no regulamento específico da actividade.

CAPÍTULO VI

Sanções

Artigo 72.º

(Infracções)

1. É sancionado com multa de 1 000,00 a 5 000,00 patacas:

- a) O exercício da profissão de marítimo por quem não seja marítimo;
- b) O exercício por marítimos de funções para as quais não estejam habilitados ou devidamente autorizados.

2. É sancionado com multa de 500,00 a 2 500,00 patacas o exercício da profissão por marítimo não munido dos certificados legalmente exigíveis ou de cédula devidamente actualizada.

第七十條**(護船人員)**

一、護船人員負責於停泊在港口之船舶上確保船舶及港口之安全，且在船長或水手長指導下工作。

二、護船人員級別之職務由證明屬以下任一級別之海員擔任：

- a) 沿海船舶駕長；
- b) 水手長；
- c) 一等水手；
- d) 二等水手；
- e) 沿海漁船駕長；
- f) 漁船水手長；
- g) 漁船主駕駛；
- h) 捕魚水手；
- i) 漁工；
- j) 本地航行船舶之駕長；
- l) 本地航行船舶之水手；
- m) 機工水手。

第七十一條**(一等、二等及三等潛水員)**

一等、二等及三等潛水員級別之要件及其職務由該行業之專門規章訂定。

第六章**罰則****第七十二條****(違法行爲)**

一、遇有下列情況，科處澳門幣1,000.00元至5,000.00元之罰款：

- a) 非海員從事海員職業；
- b) 海員擔任未具備資格或未經適當許可擔任之職務。

二、不具備法律所要求之證書或不具備保持最新資料之登記證之海員，如從事專業工作，科處澳門幣500.00元至2,500.00元之罰款。

3. Quando ocorram as infracções previstas nos números anteriores, para além do respectivo autor, é também punido o armador da embarcação e o marítimo que detenha o seu comando, salvo se a infracção tiver ocorrido contra suas instruções expressas.

Artigo 73.º

(Graduação da multa)

1. Na graduação da multa atende-se à gravidade da infracção e à culpa do infractor.

2. No caso de reincidência, ou se a infracção for causa de acidente ou de danos pessoais, os limites mínimo e máximo da multa são elevados para o dobro.

3. Considera-se que há reincidência quando é cometida uma infracção antes de decorrido 1 ano sobre a prática de outra infracção da mesma natureza.

Artigo 74.º

(Fiscalização e competência para aplicação da multa)

A fiscalização do cumprimento do disposto no presente diploma e a aplicação da multa competem ao director da CPM.

Artigo 75.º

(Pagamento da multa)

1. A multa é paga no prazo de 30 dias a contar da data da notificação da decisão sancionatória.

2. Na falta de pagamento voluntário da multa no prazo fixado no número anterior, procede-se à sua cobrança coerciva, nos termos do processo de execução fiscal, através da entidade competente, servindo de título executivo a certidão da decisão sancionatória.

3. Da aplicação da multa cabe recurso para o Tribunal Administrativo.

Artigo 76.º

(Destino da multa)

As multas aplicadas ao abrigo do disposto no presente diploma reverterem integralmente para o Território.

CAPÍTULO VII

Disposições finais e transitórias

Artigo 77.º

(Designações)

1. O marítimo investido em funções de comando toma a designação genérica:

三、如發生上兩款所指之違法行為，除違法者外，船舶經營人及指揮船舶之海員亦應受處罰，但違法行為係在違反其明確指示下作出者除外。

第七十三條

(罰款之酌科)

一、罰款應根據違法行為之嚴重性及違法者之過錯酌科。

二、在累犯或在違法行為導致意外或人身傷害之情況下，罰款之上下限加至兩倍。

三、如在作出違法行為之一年內，再作出性質相同之另一違法行為視為累犯。

第七十四條

(監察及科處罰款之權限)

澳門港務局局長有監察對本法規規定之遵守情況及科處罰款之權限。

第七十五條

(罰款之繳納)

一、罰款須於處罰決定之通知日起三十日內繳納。

二、如未在上款訂定之期間內自願繳納罰款，則根據稅務執行程序之規定，透過有權限之實體進行強制徵收，並以處罰決定之證明作為執行名義。

三、得就罰款之科處向行政法院提起上訴。

第七十六條

(罰款之歸屬)

根據本法規所科處之罰款悉數歸本地區所有。

第七章

最後及過渡規定

第七十七條

(名稱)

一、受任指揮職務之海員有以下之一般職稱：

- a) De comandante, quando pertencer ao escalão dos oficiais;
- b) De mestre ou arrais, quando pertencer ao escalão da mes-trança;
- c) Da respectiva categoria, quando pertencer ao escalão da ma-rinhagem.

2. O oficial que a bordo for o principal auxiliar do comandante e nessa qualidade o substitui toma a designação genérica de imediato.

Artigo 78.º

(Recrutamento de profissionais não marítimos)

1. Os indivíduos contratados por um armador e cuja especialidade, comprovada por carteira profissional, quando exista, interesse à operacionalidade das embarcações para o exercício de funções que não se integrem no conteúdo funcional das categorias constantes dos artigos 17.º e 18.º não carecem de ser marítimos e embarcam mediante licença especial de embarque.

2. A licença referida no número anterior é concedida pelo director da CPM.

Artigo 79.º

(Exercício de funções diversas)

1. O marítimo pode exercer a respectiva actividade nas embarcações costeiras e nas de tráfego local, ainda que a sua categoria corresponda a um tipo de navegação diferente.

2. O exercício da actividade prevista no número anterior carece de autorização, a conceder pelo director da CPM, mediante licença especial para o efeito.

Artigo 80.º

(Validade de documentos emitidos ao abrigo de legislação anterior)

Os documentos emitidos ao abrigo de legislação revogada pelo presente diploma mantêm a sua validade, sendo indispensável o seu averbamento no registo e na cédula para que produzam os efeitos a que se destinam.

Artigo 81.º

(Matrícula e recrutamento dos marítimos)

A matrícula e inscrição no rol de tripulação, bem como o recrutamento para embarque dos marítimos, são regulados por portaria.

Artigo 82.º

(Norma revogatória)

São revogados:

a) O Decreto-Lei n.º 45 968, de 15 de Outubro de 1964, e o Decreto n.º 45 969, de 15 de Outubro de 1964, que aprova o Re-

- a) 船長，屬高級船員職別之情況；
- b) 駕長或主駕駛，屬中級船員職別之情況；
- c) 相應級別，屬基本船員職別之情況。

二、如某高級船員在船上為船長之主要助手並以該身分替代船長時，得採用副手之一般職稱。

第七十八條

(非海員之專業人員之聘任)

一、由船舶經營人聘用之人員，如能透過倘有之專業證書證明其具有船舶操作之專長，而所擔任之職務不同於第十七條及第十八條所指級別之職務性質者，無須為海員及可透過登船特別准照登船。

二、上款所指之准照由澳門港務局局長批准。

第七十九條

(非原職務之擔任)

一、海員得在沿海船舶及本地航行船舶上工作，即使其級別屬另一類航行之級別。

二、進行上款所指之工作須得到澳門港務局局長透過為此效力而發出之特別准照所給予之許可。

第八十條

(按前法例規定所發出之文件之效力)

按被本法規廢止之法例所發出之文件繼續有效，但為產生應有之效力，必須在紀錄及登記證上附註。

第八十一條

(海員之受僱及聘任)

有關受僱及在船員冊中作登記，以及聘任海員在船上工作之事宜，由訓令規範。

第八十二條

(廢止性規定)

廢止：

- a) 公布於一九六四年十一月十四日第四十六期《政府公報》之一九六四年十月十五日第

gulamento da Inscrição Marítima, Matrícula e Lotações dos Navios da Marinha Mercante e da Pesca, ambos publicados no *Boletim Oficial* n.º 46, de 14 de Novembro de 1964;

b) O Decreto-Lei n.º 513/71, de 22 de Novembro, publicado no *Boletim Oficial* n.º 49, de 4 de Dezembro de 1971;

c) O Decreto-Lei n.º 224/72, de 1 de Julho, publicado no *Boletim Oficial* n.º 33, de 12 de Agosto de 1972;

d) A Portaria n.º 474/72, de 18 de Agosto, publicada no *Boletim Oficial* n.º 37, de 9 de Setembro de 1972;

e) A Portaria n.º 84/73, de 9 de Fevereiro, estendida a Macau pela Portaria n.º 249/73, de 9 de Abril, ambas publicadas no *Boletim Oficial* n.º 17, de 28 de Abril de 1973;

f) O Decreto-Lei n.º 61/93/M, de 25 de Outubro.

Artigo 83.º

(Entrada em vigor)

O presente diploma entra em vigor no dia 1 de Julho de 1999, excepto para a marinha de pesca, relativamente à qual entra em vigor 5 anos após a data da sua publicação.

Aprovado em 17 de Março de 1999.

Publique-se.

O Governador, *Vasco Rocha Vieira*.

Decreto-Lei n.º 13/99/M

de 22 de Março

Tendo, como corolário do princípio da independência dos tribunais, sido autonomizado em capítulo próprio o orçamento para 1999 do Conselho Judiciário de Macau, importa agora conferir ao respectivo presidente todas as competências de gestão de pessoal e financeira que lhe permitam a administração independente daquele órgão de gestão e disciplina dos magistrados.

Nestes termos;

Ouvido o Conselho Consultivo;

O Governador decreta, nos termos da alínea j) do n.º 3 do artigo 31.º do Estatuto Orgânico de Macau, para valer como lei no território de Macau, o seguinte:

Artigo 1.º

(Alteração ao Decreto-Lei n.º 55/92/M)

O artigo 100.º do Decreto-Lei n.º 55/92/M, de 18 de Agosto, passa a ter a seguinte redacção:

45968號法令及一九六四年十月十五日第45969號命令；該命令核准《商船及漁船海員登記、受僱及船員人數規章》；

b) 公布於一九七一年十二月四日第四十九期《政府公報》之十一月二十二日第513/71號法令；

c) 公布於一九七二年八月十二日第三十三期《政府公報》之七月一日第224/72號法令；

d) 公布於一九七二年九月九日第三十七期《政府公報》之八月十八日第474/72號訓令；

e) 由四月九日第249/73號訓令伸延至澳門之二月九日第84/73號訓令；兩份訓令均公布於一九七三年四月二十八日第十七期《政府公報》；

f) 十月二十五日第61/93/M號法令。

第八十三條

(開始生效)

本法規於一九九九年七月一日開始生效，但對漁船而言，本法規自公布日起五年後開始生效。

一九九九年三月十七日核准

命令公布

總督 韋奇立

法令 第 13/99/M 號

三月二十二日

基於法院獨立原則，澳門司法委員會一九九九年度預算已列作獨立一章處理，故現賦予該委員會之主席在人員及財政管理方面之一切權限，以便其能獨立管理此司法官之管理及紀律機關。

基於此；

經聽取諮詢會意見後；

總督根據《澳門組織章程》第三十一條第三款j項之規定，命令制定在澳門地區具有法律效力之條文如下：

第一條

(修改第 55/92/M 號法令)

八月十八日第 55/92/M 號法令第一百條修改如下：