

栢力多層停車場之使用及經營規章

第一條 (使用條件)

一、為適用本規章之效力，位於北至羅理基博士大馬路，東至通往回力球娛樂場之道路，南至國際中心大廈之街區內之多層停車場，以下稱為栢力多層停車場(Silo Jai Alai)，係一個由五層及頂蓋所組成之公眾停車場。

二、上述五層及頂蓋作為公眾停車場。

三、栢力多層停車場設有向公眾開放之車位 417 個，而入口及出口設於通往回力球娛樂場西面之道路上。

四、除取得被特許人特別許可外，明確禁止具下列特徵之車輛進入栢力多層停車場：

- a) 包括駕駛員座位在內，超過9座位之車輛；
- b) 總重量超過3.5公噸之車輛；
- c) 雙輪車輛；
- d) 載有可對任何使用者或對在該停車場內停泊車輛之安全造成影響，尤其是運載有毒、不衛生或易燃物品之車輛。

五、任何有意使用栢力多層停車場之駕駛員，如無該停車場月票，應在設於入口處之自動機械裝置處取得普通入場票。

六、於多層停車場地下出口旁之收費處繳付泊車時間之相應費用後，駕駛員應於十五分鐘內將車輛駛離停車場。

第二條 (收費)

一、使用栢力多層停車場之收費辦法如下：

- a) 普通票；
- b) 專用車位月票；
- c) 非專用車位月票。

二、專用車位月票及非專用車位月票由被特許人發出，其相應數量分別不得超過栢力多層停車場公眾車位總數之20%及30%，且最少有50% 之車位向普通票持有人開放。

三、使用栢力多層停車場之收費如下：

普通票	
每小時或不滿一小時	澳門幣3元；
專用車位月票	澳門幣1,500元；
非專用車位月票	澳門幣800元。

四、上款所指之收費，得由總督應土地工務運輸司之建議及經聽取被特許人意見後，以批示修正。

第三條 (栢力多層停車場服務人員之認別及制服)

執行停泊、移走及存放車輛等不同任務之被特許人之人員，應穿著專有制服及使用有關認別卡，認別卡由土地工務運輸司核准。

第四條 (準用)

七月十三日第52/87/M 號法令之規定，補充適用於本規章。

Portaria n.º 108/94/M

de 2 de Maio

Considerando estar concluída a obra de construção do auto-silo Ferreira do Amaral;

Considerando estarem reunidos os pressupostos para a definição das regras específicas para a utilização e exploração deste auto-silo, de acordo com o previsto no Regulamento de Utilização e Exploração de Parques de Estacionamento em Auto-Silos, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 52/87/M, de 13 de Julho;

Em conformidade com o disposto nos n.ºs 1 e 2 da cláusula 12.ª do contrato de concessão do direito de assegurar o serviço de instalação e exploração de parques de estacionamento público celebrado entre o território de Macau e a «CPM — Companhia de Parques de Macau, S.A.R.L.»;

Ouvido o Conselho Consultivo;

Usando da faculdade conferida pela alínea c) do n.º 1 do artigo 16.º do Estatuto Orgânico de Macau, o Governador manda:

Artigo único. É aprovado o regulamento de utilização e exploração do auto-silo situado na zona central da cave da construção executada na Praça Ferreira do Amaral, que constitui parte integrante da presente portaria.

Governo de Macau, aos 27 de Abril de 1994.

Publique-se.

O Governador, *Vasco Rocha Vieira*.

REGULAMENTO DE UTILIZAÇÃO E EXPLORAÇÃO DO SILO FERREIRA DO AMARAL

Artigo 1.º

(Condições de utilização)

1. Para efeitos de aplicação deste regulamento, o silo situado na zona central da cave da construção executada na Praça Ferrei-

ra do Amaral, adiante designado por «Silo Ferreira do Amaral», é um parque de estacionamento público.

2. A zona central da cave destina-se a estacionamento público de automóveis ligeiros e motociclos.

3. O «Silo Ferreira do Amaral» tem uma capacidade de 198 lugares para automóveis ligeiros e de 340 lugares para motociclos, destinados à oferta pública de estacionamento, sendo a entrada efectuada pela faixa Este e a saída pela faixa Oeste da Rotunda Ferreira do Amaral.

4. Salvo autorização especial da concessionária, é expressamente proibida a utilização do «Silo Ferreira do Amaral» por veículos com as seguintes características:

a) Veículos com capacidade superior a 9 passageiros sentados, incluindo o condutor;

b) Veículos com peso bruto superior a 3,5 toneladas;

c) Veículos que, pelo tipo de carga que transportem, possam pôr em risco a segurança de qualquer utilizador ou veículo nele estacionado, nomeadamente por transportarem produtos tóxicos, insalubres ou inflamáveis.

5. Qualquer condutor que pretenda utilizar o «Silo Ferreira do Amaral» e não se encontre munido do respectivo passe mensal deve adquirir um bilhete de acesso simples no distribuidor automático instalado à entrada.

6. Após ter efectuado o pagamento da tarifa devida pelo período de estacionamento respectivo, na caixa situada junto ao acesso Norte para peões, deve o condutor retirar o veículo das instalações no prazo máximo de dez minutos.

Artigo 2.º

(Tarifas)

1. Para efeito de pagamento da tarifa devida pela utilização do «Silo Ferreira do Amaral», passam a vigorar as seguintes modalidades de cobrança:

a) Automóveis ligeiros:

- Bilhete simples;
- Passe mensal com direito a lugar reservado.

b) Motociclos:

- Bilhete simples.

2. O número de passes mensais com direito a lugar reservado a emitir pela concessionária não pode ultrapassar 20% da oferta pública de lugares para estacionamento de automóveis ligeiros do «Silo Ferreira do Amaral», ficando um mínimo de 80% da mesma oferta de lugares reservada a portadores de bilhete simples.

3. As tarifas devidas pela utilização do «Silo Ferreira do Amaral» são as seguintes:

a) Automóveis ligeiros:

— Bilhete simples
Por cada hora, ou fracção 3,00 patacas

— Passe mensal com direito a lugar reservado 1 500,00 patacas

b) Motociclos:

— Bilhete simples
Por cada hora, ou fracção 1,00 pataca

4. As tarifas previstas no número anterior podem ser revistas por despacho do Governador, sob proposta da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, ouvida a concessionária.

Artigo 3.º

(Identificação e uniforme do pessoal em serviço no Silo Ferreira do Amaral)

O pessoal da concessionária afecto às diversas tarefas de parqueamento, remoção e depósito de veículos, deve usar uniforme próprio e a respectiva identificação, de modelos a aprovar pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes.

Artigo 4.º

(Remissão)

São subsidiariamente aplicáveis ao presente regulamento as disposições constantes do Decreto-Lei n.º 52/87/M, de 13 de Julho.

訓 令 第一〇八/九四/M號

五月二日

鑑於銅馬廣場多層停車場之建築工程已竣工；

鑑於已具備條件為上述多層停車場訂定根據七月十三日第52/87/M 號法令核准之《多層停車場之使用及經營規章》規定之使用及經營之特定規則；

根據澳門地區與澳門泊車管理公司（CPM—Companhia de Parques de Macau, SARL）訂立之確保公眾停車場之設立及經營服務之權利之特許合同第十二條第一款及第二款之規定；

經聽取諮詢會意見後；

總督行使《澳門組織章程》第十六條第一款 c 項賦予之權能，下令：

獨一條 核准位於銅馬廣場建築物內地庫中心地帶之多層停車場之使用及經營規章，而該規章成為本訓令之組成部分。

一九九四年四月二十七日於澳門政府

命令公佈

總督 韋奇立

栢嘉多層停車場之使用及經營規章

第一條

(使用條件)

一、為適用本規章之效力，位於銅馬廣場建築物內地庫中心地帶之多層停車場，以下稱為栢嘉多層停車場(Silo Ferreira do Amaral)，為一公眾停車場。

二、地庫中心地帶作為輕型汽車及重型摩托車之公眾停車場。

三、栢嘉多層停車場共設有向公眾開放之198個輕型汽車車位及340個重型摩托車車位，而入口及出口分別設於銅馬廣場車行道之東側及西側。

四、除取得被特許人特別許可外，明確禁止具下列特徵之車輛使用栢嘉多層停車場：

- a) 包括駕駛員座位在內，超過9座位之車輛；
- b) 總重量超過3.5公噸之車輛；
- c) 載有可對任何使用者或對在該停車場內停泊車輛之安全造成影響，尤其是運載有毒、不衛生或易燃物品之車輛。

五、任何有意使用栢嘉多層停車場之駕駛員，如無該停車場月票，應在設於入口處之自動機械裝置處取得普通入場票。

六、於行人北通道之收費處繳付泊車時間之相應費用後，駕駛員應於十分鐘內將車輛駛離停車場。

第二條

(收費)

一、使用栢嘉多層停車場之收費辦法如下：

- a) 輕型汽車；
 - 普通票；
 - 專用車位月票。
- b) 重型摩托車
 - 普通票。

二、由被特許人發出之專用車位月票之數量不得超過栢嘉多層停車場向公眾開放之輕型汽車車位之20%，且至少有80%之車位向普通票持有人開放。

三、使用栢嘉多層停車場之收費如下：

- a) 輕型汽車
 - 普通票
每小時或不滿一小時 澳門幣3元
 - 專用車位月票 澳門幣1,500元

b) 重型摩托車

— 普通票

每小時或不滿一小時 澳門幣1元

四、上款所指之收費，得由總督應土地工務運輸司之建議及經聽取被特許人意見後，以批示修正。

第三條

(栢嘉多層停車場服務人員之認別及制服)

執行停泊、移走及存放車輛等不同任務之被特許人之人員，應穿著專有制服及使用有關認別卡，認別卡由土地工務運輸司核准。

第四條

(準用)

七月十三日第52/87/M 號法令之規定，補充適用於本規章。

Portaria n.º 109/94/M

de 2 de Maio

Considerando estar concluída a obra de construção do auto-silo do Terminal Marítimo;

Considerando estarem reunidos os pressupostos para a definição das regras específicas para a utilização e exploração deste auto-silo, de acordo com o previsto no Regulamento de Utilização e Exploração de Parques de Estacionamento em Auto-Silos, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 52/87/M, de 13 de Julho;

Em conformidade com o disposto nos n.ºs 1 e 2 da cláusula 12.ª do contrato de concessão do direito de assegurar o serviço de instalação e exploração de parques de estacionamento público celebrado entre o território de Macau e a «CPM — Companhia de Parques de Macau, S.A.R.L.»;

Ouvido o Conselho Consultivo;

Usando da faculdade conferida pela alínea c) do n.º 1 do artigo 16.º do Estatuto Orgânico de Macau, o Governador manda:

Artigo único. É aprovado o regulamento de utilização e exploração do auto-silo situado junto do Terminal Marítimo do Porto Exterior, que constitui parte integrante da presente portaria.

Governo de Macau, aos 27 de Abril de 1994.

Publique-se.

O Governador, *Vasco Rocha Vieira*.

REGULAMENTO DE UTILIZAÇÃO E EXPLORAÇÃO DO SILO DO TERMINAL MARÍTIMO

Artigo 1.º

(Condições de utilização)

1. Para efeitos de aplicação deste regulamento, o silo situado junto do Terminal Marítimo do Porto Exterior, adiante designa-