

Decreto-Lei n.º 24/93/M**de 24 de Maio**

O Grupo de Trabalho para Melhorar o Estacionamento em Macau, criado através do Despacho n.º 157/GM/91, de 27 de Dezembro, efectuou um levantamento exaustivo dos múltiplos factores que afectam negativamente o estacionamento automóvel em Macau.

Uma das recomendações do referido grupo de trabalho foi a revisão do tratamento jurídico a dar à situação dos veículos apreendidos, declarados perdidos ou abandonados, acelerando o processo definidor do destino a dar a essas viaturas e assim contribuindo, ainda que de forma limitada, para atacar a saturação rodoviária que se atingiu.

Nestes termos;

Ouvido o Conselho Consultivo;

O Encarregado do Governo decreta, nos termos do n.º 1 do artigo 13.º do Estatuto Orgânico de Macau, para valer como lei no território de Macau, o seguinte:

Artigo 1.º**(Âmbito de aplicação)**

O presente diploma aplica-se aos veículos que se encontrem nas seguintes situações:

- a) Apreendidos em processo penal, sendo susceptíveis de vir a ser declarados perdidos a favor do Território;
- b) Declarados perdidos definitivamente a favor do Território;
- c) Considerados abandonados e adquiridos, por ocupação, pelo Território.

Artigo 2.º**(Veículos apreendidos em processo penal)**

1. Decorridos 90 dias sobre a apreensão, em processo penal, de um veículo susceptível de vir a ser declarado perdido a favor do Território, o Ministério Público promove o respectivo exame e avaliação, com recurso a meios fotográficos, se possível e, após despacho do juiz competente, comunica à Direcção dos Serviços de Finanças (DSF) as características do mesmo, nomeadamente marca, modelo, matrícula, valor atribuído e local em que se encontra.

2. A partir da comunicação, o veículo fica provisoriamente à disposição da DSF, nos termos e para os efeitos do disposto nos artigos 6.º a 9.º

Artigo 3.º**(Decisão provisória sobre a susceptibilidade de perda a favor do Território)**

1. Se do processo penal constar a identificação do proprietário ou legítimo possuidor do veículo, este é notificado de que o

veículo foi posto à disposição da DSF e de que pode requerer ao juiz competente que profira despacho em que declare, provisoriamente, a insusceptibilidade de perda do veículo, a final, a favor do Território.

2. Se o juiz decidir provisoriamente pela insusceptibilidade de perda a favor do Território, ordena a restituição da posse do veículo ao seu proprietário ou legítimo possuidor logo que o mesmo se torne desnecessário para a instrução, sem prejuízo da sua apresentação quando exigida pelo tribunal ou entidade investigadora, decisão que é comunicada à DSF.

Artigo 4.º**(Perda definitiva para o Território)**

1. Qualquer veículo declarado perdido definitivamente a favor do Território é colocado à disposição da DSF.

2. O Ministério Público deve enviar à DSF certidão das decisões transitadas em julgado que tenham declarado definitivamente perdidos a favor do Território quaisquer veículos, incluindo os que tenham sido provisoriamente colocados à disposição da DSF.

Artigo 5.º**(Ocupação pelo Território)**

1. O veículo que por lei seja considerado abandonado e adquirido, por ocupação, pelo Território, é colocado à disposição da DSF, devendo a entidade que superintender no processo comunicar as características do mesmo nos termos do n.º 1 do artigo 2.º

2. O abandono do veículo é declarado por despacho do Governador, o qual constitui título de aquisição, por ocupação, para o Território.

Artigo 6.º**(Vistoria do veículo pela DSF)**

1. Recebida a comunicação a que se referem os artigos anteriores, a DSF promove a vistoria do veículo, que é efectuada por dois técnicos da especialidade, sendo um indicado pelas Oficinas Navais e outro pelo Leal Senado de Macau.

2. Apreciado o parecer dos técnicos, deve a DSF informar a entidade que superintender no processo, em prazo não superior a 15 dias, sobre se o veículo está ou não em condições de ser afectado ao parque automóvel da propriedade do Território.

3. Em caso afirmativo a DSF pode tomar, logo a partir da vistoria, as providências necessárias à conservação do veículo, podendo solicitar ao Leal Senado de Macau a sua remoção para local apropriado, do que informará a entidade que superintender no processo.

4. A manutenção do veículo é efectuada pelas Oficinas Navais, que pode recorrer aos serviços de terceiros.

Artigo 7.º**(Recepção de veículos apreendidos)**

1. Nos casos previstos no n.º 3 do artigo anterior, a DSF lavra auto de recepção dos veículos, com descrição pormenorizada do seu estado de conservação, incluindo a mecânica, socorrendo-se, se possível, de meios fotográficos.

2. O exame do veículo, para efeitos de recepção, é efectuado por dois técnicos da especialidade, sendo um indicado pelas Oficinas Navais e outro pelo Leal Senado de Macau, nos 20 dias seguintes à informação prevista no n.º 2 do artigo anterior, enviando-se cópia do auto de recepção para junção ao processo.

Artigo 8.º**(Reparação e utilização de veículos)**

1. Após o exame e auto de recepção a que se refere o artigo anterior, os veículos podem ser sujeitos às reparações necessárias à sua normal utilização e afectados ao parque automóvel da propriedade do Território, nas condições que vierem a ser fixadas por despacho do Governador.

2. O Território tem o uso e fruição de tais veículos, respondendo por eles como possuidor de boa fé.

3. Será organizado um processo burocrático para cada veículo, onde se anotarão todas as alterações, reparações e despesas efectuadas com o mesmo.

Artigo 9.º**(Veículos sem interesse para o parque do Território)**

1. Se o veículo não reunir condições para ser afectado ao parque automóvel da propriedade do Território deve a DSF promover o seu desmantelamento e integração num banco de componentes ou proceder à sua venda.

2. A venda referida no número anterior é precedida de anúncios num jornal de língua portuguesa e num de língua chinesa, revertendo o produto para o Território, após dedução das despesas efectuadas com a sua guarda, conservação, remoção e venda.

3. O disposto nos números anteriores aplica-se aos veículos apreendidos em processo penal logo que a DSF informe a entidade que superintender no processo que não interessam ao parque automóvel da propriedade do Território e esta os declare desnecessários para a instrução do processo, depositando-se o produto da venda à ordem do Tribunal.

4. No caso previsto no número anterior, o veículo apreendido pode ser entregue ao proprietário, como fiel depositário, até à decisão final do processo, desde que se encontrem cumpridas as imposições legais aplicáveis e o proprietário preste caução equivalente ao seu valor.

Artigo 10.º**(Restituição de veículos e indemnizações)**

1. Se, por qualquer motivo, for ordenada a restituição de um veículo apreendido, perdido ou adquirido a favor do Território, é

feito o apuramento da desvalorização ocasionada pelo uso e fruição por parte do Território, bem como das benfeitorias que o mesmo efectuou durante a utilização.

2. Para se apurar a desvalorização referida no número anterior, o veículo é submetido a um exame por dois técnicos da especialidade, nos termos previstos no artigo 7.º

3. Operada a compensação a que houver lugar, o lesado é indemnizado do crédito pelo excedente que for apurado.

4. O apuramento referido nos números anteriores é homologado por despacho do Governador, sob proposta do director da DSF.

5. Se o veículo tiver sido vendido, é entregue ao lesado o produto da venda, acrescido, se for caso disso, de indemnização pelos prejuízos, nos termos do n.º 1 do artigo 10.º do Decreto-Lei n.º 28/91/M, de 22 de Abril.

6. Se o veículo tiver sido desmantelado, o lesado é indemnizado nos termos do número anterior.

7. Em qualquer caso, os proprietários dos veículos são responsáveis pelo pagamento das despesas de remoção, taxas de recolha, multas e demais encargos não relacionados com a utilização do veículo pelo Território, segundo as tabelas em vigor.

8. O Território goza do direito de retenção pelos créditos referidos no número anterior.

Artigo 11.º**(Fixação judicial da indemnização)**

1. Se o veículo for restituído definitivamente ao seu proprietário ou legítimo possuidor nos termos do artigo anterior, e no caso de não concordância deste com o apuramento indemnizatório a que se refere o n.º 4 do mesmo artigo, pode ser requerida a sua fixação judicial.

2. O pedido é deduzido na acção penal, havendo-a, e corre por apenso a esta.

3. Com a petição, o requerente deve oferecer todas as provas, podendo o Território contestar no prazo de 10 dias.

4. O juiz pode ordenar a produção de prova por arbitramento, devendo o relatório pericial ser apresentado em prazo não superior a 15 dias.

5. O perito por parte do Território é indicado pela DSF.

6. O pedido de fixação judicial da indemnização não obsta ao recebimento do montante apurado nos termos do n.º 4 do artigo anterior, bem como à restituição do veículo, sem prejuízo do disposto nos n.ºs 7 e 8 do mesmo artigo.

7. Ao pedido aplicam-se subsidiariamente as regras do processo civil sumário.

Artigo 12.º**(Regularização dos veículos)**

A DSF deve tomar as medidas necessárias à regularização dos veículos que, sendo afectados ao parque automóvel da propriedade

do Território ou destinados a venda, não possuam os elementos de identificação exigidos por lei.

Artigo 13.º

(Norma transitória)

Até à entrada em vigor do despacho do Governador referido no n.º 1 do artigo 8.º, os veículos terão o uso que o Governador determinar para cada caso, sob proposta da DSF.

Aprovado em 17 de Maio de 1993.

Publique-se.

O Encarregado do Governo, *Henrique Manuel Lages Ribeiro*.

法 令 第二四／九三／M 號 五月二十四日

十二月二十七日第一五七／GM／九一號批示所設立之改善澳門泊車情況工作小組，已全力探究造成澳門泊車情況混亂之各種原因。

上述小組所作之提議，其中一項在於修正對所扣押、宣告歸本地區所有或遺棄之車輛之法律處理方式，從而使處置上述車輛之程序加速進行，儘管加速有限，總能改善目前道路交通擠塞之情況。

基於此；

經聽取諮詢會意見後；

護理總督根據《澳門組織章程》第十三條第一款之規定，命令制定在澳門地區具有法律效力之條文如下：

第一條 （適用範圍）

本法規適用於：

- a) 在刑事訴訟程序內所扣押，而可能宣告歸本地區所有之車輛；
- b) 宣告確定歸本地區所有之車輛；
- c) 視為遺棄並由本地區透過先佔而取得之車輛。

第二條 （在刑事訴訟程序內所扣押之車輛）

一、在刑事訴訟程序內，可能宣告歸本地區所有之車輛，扣押逾九十日時，檢察院應使車輛接受檢查及評估，可能時得使用拍攝工具為之。而在具管轄權之法官作批示後，將車輛特徵，尤其是商標、型號、註冊、評估價值，以及其所在地點，告知財政司（葡文簡稱DSF）。

二、告知作出後，為發生本法規第六條至第九條規定之效力，財政司根據該等規定暫時處置有關車輛。

第三條 （對車輛可能歸本地區所有之臨時裁判）

一、如刑事訴訟程序之卷宗載有車主或車輛正當佔有人之身分資料，則該等人士應獲通知車輛已交財政司處置，並獲通知得聲請具管轄權之法官以批示臨時宣告車輛不能歸本地區所有。

二、如上述法官臨時裁判車輛不能歸本地區所有，且該法官在預審程序無須扣押該車輛時，即命令將該車輛之佔有返還予車主或正當佔有人，而上述裁判應告知財政司，但不妨礙法院或調查實體要求時，提交該車輛。

第四條 （確定歸本地區所有）

一、車輛被宣告確定歸本地區所有者，一概交財政司處置。

二、如確定裁判宣告任何車輛——包括臨時交予財政司處置之車輛——確定歸本地區所有，則檢察院應將該裁判之證明送交財政司。

第五條 （本地區之先佔）

一、車輛按照法律視為遺棄且由本地區透過先佔而取得者，交予財政司處置，而負責監管有關程序之實體，應根據第二條第一款規定將該車輛特徵向有關當局告知。

二、車輛之遺棄由總督以批示宣告，而該批示係本地區先佔之取得憑證。

第六條 （財政司對車輛之檢查）

一、財政司在接獲以上各條所指之告知後，應命令車輛接受檢查；檢查由兩名專業技術員為之，一名由政府船塢指派，一名由澳門市政廳指派。

二、財政司在審查技術員意見書後，應在十五日內，向監管有關程序之實體告知，車輛是否具備條件獲納入屬本地區所有之車隊。

三、如車輛具備條件，財政司得在檢查後，立即採取保存車輛之必要措施，包括得要求澳門市政廳將車輛移往適當地點，並將事實告知監管有關程序之實體。

四、車輛之養護由政府船塢為之，而政府船塢得求助於第三人服務。

第七條（扣押車輛之接收）

一、在上條第三款所規定之情況下，財政司作接收車輛之筆錄，詳細列明車輛之保存狀況，包括機械方面，可能時，以拍攝工具為之。

二、為接收而作之車輛檢查，在上條第二款所指之告知後起計二十日內，由一名係政府船塢所指派、一名係澳門市政廳所指派之專業技術員為之，並由財政司發出接收筆錄之副本，以便併入有關卷宗內。

第八條（車輛之維修及使用）

一、完成上條所指之檢查及接收筆錄後，有關車輛按照由總督批示所訂定之條件得接受正常使用時所需之維修，並得停泊於屬本地區所有之停車場。

二、本地區對上述車輛得進行使用收益，並須承擔善意佔有人之責任。

三、應為每部車輛編制一卷宗，在卷宗內註錄車輛之任何改變、維修及為車輛而作之開支。

第九條（無利於本地區車隊之車輛）

一、有關車輛不符合屬本地區所有之車隊之條件時，則財政司使該車輛拆散，以存放於組件庫內，或出售該車輛。

二、在進行上款所指之出售前，應在一份葡文報章，一份中文報章刊登公告，而出售所得經減除看管、保存、搬移及出售等方面之開支後，餘者歸本地區所有。

三、刑事訴訟程序內所扣押之車輛，經財政司向監管有關程序之實體告知無利於屬本地區所有之車隊，且經該實體宣告係無須為有關程序之預審而扣押時，則以上兩款之規定亦適用於該等車輛；而出售所得予以存放，由法院支配。

四、在上款所指之情況下，如與所扣押之車輛有關之法律規定獲遵守，且車輛所有人提供等同車輛價值之擔保，則車輛得交與其所有人保管，至有關程序之終局裁判。

第十條（車輛之返還及損害賠償）

一、如基於任何原因而命令返還所扣押、歸本地區所有或因遺棄而歸本地區所有之車輛，則應確定因本地區使用收益而引致之下降價值，並確定本地區在使用車輛期間所作之改善費。

二、為確定上述所指之下降價值，有關車輛應根據本法規第七條之規定，接受兩名專業技術員檢查。

三、可能有之抵銷作出後，有關受害人獲所確定之剩餘債權之賠償。

四、以上各款所指之確定，經財政司司長建議，由總督以批示認可。

五、如車輛已出售，應將出售所得交予受害人；倘有根據四月二十二日第二八／九一／M 號法令第十條第一款之規定而作之損害賠償，尚應將之加於出售所得。

六、如車輛已拆散，則受害人根據上款規定獲損害賠償。

七、在任何情況下，車輛所有人按現行收費表繳納搬移費、停放費、罰款及與本地區使用車輛無關之其他負擔。

八、本地區對上款所指之債權享有留置權。

第十一條（法院所訂定之損害賠償）

一、車輛所有人或正當佔有人根據上條規定獲確定返還車輛，而不同意上條第四款所確定之損害賠償時，得聲請法院訂定損害賠償。

二、請求應在刑事訴訟內提起，並符合於該訴訟而進行。

三、聲請人應在請求書內附隨一切證據，而本地區得在十日內答辯。

四、法官得命令提出經鑑定之證據，而鑑定報告書應在十五日內提交。

五、本地區一方之鑑定人由財政司指派。

六、請求法院訂定損害賠償，並不妨礙收取根據上條第四款規定所確定之款項，亦不妨礙車輛之返還，但上條第七及第八款之規定仍須遵守。

七、民事簡易訴訟程序之規則，補充適用於上述請求。

第十二條（車輛之正常化）

車輛係應納入屬本地區所有之車隊或出售者，如欠缺法律所要求之認別資料，則財政司應採取必需措施，使車輛符合規範。

第十三條 (過渡性規定)

在本法規第八條第一款所指之總督批示開始生效前，有關車輛之用途，經財政司建議後，由總督視每一情況而決定。

一九九三年五月十七日核准

命令公布

護理總督 李必祿

Portaria n.º 142/93/M

de 24 de Maio

Pela Portaria n.º 106/92/M, de 11 de Maio, foi autorizada a alteração do escalonamento de verbas para 1991, 1992 e 1993, da obra «II Fase do Novo Terminal Marítimo do Porto Exterior» adjudicada à empresa SOMEK — Consultores, Limitada.

Entretanto, por motivos que se prendem com opções técnicas e funcionais tomadas, houve necessidade de se introduzirem trabalhos não contemplados implicando um reforço financeiro, e consequentemente a alteração do escalonamento de verbas, previstas no artigo 1.º do citado diploma.

Usando da faculdade conferida pela alínea e) do n.º 1 do artigo 16.º do Estatuto Orgânico de Macau, o Governador manda:

Artigo 1.º É autorizada a alteração do montante do contrato celebrado com a empresa SOMEK — Consultores, Limitada, passando a perfazer \$ 356 485 191,30 (trezentos e cinquenta e seis milhões, quatrocentas e oitenta e cinco mil, cento e noventa e uma patacas e trinta avos):

1991	\$ 42 939 640,00
1992	\$ 139 980 280,00
1993	\$ 173 565 271,30

Art. 2.º O encargo, referente a 1993, será suportado pela verba inscrita no capítulo 40 «Investimentos do Plano», código económico 07.05.00.00.02, acção 8.052.18.01, do orçamento geral do Território, para o corrente ano.

Art. 3.º Os saldos que venham a apurar-se em cada ano, relativamente aos limites fixados no artigo 1.º da presente portaria, podem transitar para o ano económico seguinte, desde que a dotação global do organismo que suporta os encargos da acção, não sofra qualquer alteração.

Art. 4.º É revogada a Portaria n.º 106/92/M, de 11 de Maio.

Governo de Macau, aos 13 de Maio de 1993.

Publique-se.

O Governador, *Vasco Rocha Vieira*.

Portaria n.º 143/93/M

de 24 de Maio

Na sequência da autonomização do *Boletim Oficial* em duas séries, efectuada pelo Decreto-Lei n.º 23/93/M, de 24 de Maio, torna-se necessário fixar os novos preços das assinaturas e venda avulsa do referido *Boletim Oficial* e, bem assim, dos editais, anúncios, avisos e mais escritos que nele hajam de ser publicados.

Nestes termos;

Ouvido o Conselho Consultivo;

Usando da faculdade conferida pela alínea b) do n.º 1 do artigo 16.º do Estatuto Orgânico de Macau, o Governador manda:

Artigo 1.º Os preços das assinaturas e venda avulsa do *Boletim Oficial* e, bem assim, dos anúncios, editais, avisos e outros escritos que nele devam ser insertos, são os seguintes:

a) Assinatura da I série	
Por ano	\$ 600,00
Por semestre	\$ 400,00
Por trimestre	\$ 250,00
b) Assinatura da II série	
Por ano	\$ 700,00
Por semestre	\$ 550,00
Por trimestre	\$ 300,00
c) Anúncio, edital, aviso e outros, por linha	\$ 8,50
d) Número avulso, por página	\$ 1,00

Art. 2.º É revogada a Portaria n.º 199/88/M, de 5 de Dezembro.

Art. 3.º O presente diploma entra em vigor no dia 1 de Julho de 1993, mantendo-se inalterado o preço das assinaturas anuais relativas a 1993.

Governo de Macau, aos 14 de Maio de 1993.

Publique-se.

O Governador, *Vasco Rocha Vieira*.

訓 令 第一四三/九三/M 號 五月二十四日

鑑於五月二十四日第二三/九三/M 號法令將《政府公報》分為兩個組別，故有需要為訂閱及以非訂閱方式出售以上所指之《政府公報》訂定新價格，以及為須在該公報內公佈之告示、公告、通告及其他文件訂定新價格。

基於此；

經聽取諮詢會意見後；

總督行使《澳門組織章程》第十六條第一款b 項所賦予之權能，下令：