

紅色或黑色海嘯警告信號級別可在較低級別的海嘯警告信號未發出的情況下直接發出。

三、安全提示

(一) 身處岸邊、海灘、沿岸低窪地區的市民應儘快避往高處及遠離岸邊。若時間倉促未能及時撤離，市民應儘量逃往結構穩固的建築物的上層或屋頂。

(二) 海嘯引起的水流會把海上及陸地的人或物捲走，並引致水浸，市民須留意政府發佈的最新訊息，並及時、有序地撤離至安全區域。

(三) 海上船隻應遠離岸邊及航行至開闊的深水區域。未能及時航行至外海的船隻則應牢固繫泊於岸邊，所有人員應離開船隻並暫避至高處。

(四) 應避免逗留在地下空間或地勢低且無其他出口的空間，因可能出現淹水或物料瀉入的風險。

(五) 海嘯波通常是多次侵襲的，在警告信號未解除時切勿鬆懈，市民須密切留意地球物理暨氣象局發放的最新資訊。

Os níveis de alarme de *tsunami* vermelho ou preto podem ser emitidos directamente sem que anteriormente tenha sido emitido um alarme de nível inferior.

3. Recomendações de segurança

(1) Os cidadãos que se encontrem em zonas costeiras, praias e zonas baixas perto de áreas costeiras, devem refugiar-se, o mais rapidamente possível, em zonas altas e afastadas da costa. Caso não haja tempo suficiente para a evacuação, os cidadãos devem procurar dirigir-se para andares superiores ou para o telhado de edificações estruturalmente sólidas.

(2) As correntes provocadas por um *tsunami* podem arrastar pessoas ou objectos no mar e em terra e causar inundações. Os cidadãos têm de prestar atenção às informações mais recentes divulgadas pelo Governo e deslocar-se, de forma atempada e ordenada, para zonas seguras.

(3) As embarcações que se encontrem no mar devem ficar longe da costa e navegar para águas profundas e abertas. As embarcações que não possam navegar a tempo para mar aberto devem estar firmemente amarradas à costa, devendo todo o pessoal abandoná-las e abrigar-se temporariamente em zonas mais altas.

(4) Deve evitar-se a permanência em espaços subterrâneos ou espaços em terrenos baixos sem alternativa de saída, devido à possibilidade de ocorrência de risco de aumento repentino do nível da água ou de deslocamento de materiais nesses espaços.

(5) Geralmente, num *tsunami* as ondas atingem a costa por várias vezes, pelo que, enquanto os alarmes não forem anulados, os cidadãos têm de estar atentos e prestar muita atenção às informações mais recentes emitidas pela DSMG.

運輸工務司司長辦公室

第 34/2022 號運輸工務司司長批示

運輸工務司司長行使《澳門特別行政區基本法》第六十四條賦予的職權，並根據經第25/2021號行政法規修改的第21/2011號行政法規《環保與節能基金》第十四條的規定，作出本批示。

第一條
修改

經第5/2022號運輸工務司司長批示核准的《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》第五條、第十條及第十一條修改如下：

GABINETE DO SECRETÁRIO PARA OS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

Despacho do Secretário para os Transportes e Obras Públicas n.º 34/2022

Usando da faculdade conferida pelo artigo 64.º da Lei Básica da Região Administrativa Especial de Macau e nos termos do artigo 14.º do Regulamento Administrativo n.º 21/2011 (Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética), alterado pelo Regulamento Administrativo n.º 25/2021, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas manda:

Artigo 1.º
Alteração

Os artigos 5.º, 10.º e 11.º do Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e à sua substituição por motociclos eléctricos novos, doravante designado por Plano de apoio financeiro, aprovado pelo Despacho do Secretário para os Transportes e Obras Públicas n.º 5/2022, passam a ter a seguinte redacção:

“第五條
申請期間

本資助計劃自二零二二年三月一日起開始接受申請，截止申請日期為二零二三年三月三十一日。

第十條
就申請作決定

一、〔……〕

二、〔……〕

三、〔廢止〕

四、如環保與節能基金不具備可動用的財政資源而未能批給資助，應將有關申請列入按申請資料交齊之日的先後順序排列的輪候表，並將該情況以書面通知有關申請人，而申請人則保留在環保與節能基金具備有關可動用款項時獲發給資助的權利。

第十一條
獲資助受益人的義務

一、〔……〕

二、〔……〕

三、〔……〕

四、屬具適當理由說明的例外情況，第一款（一）項所定的期間經環保與節能基金行政管理委員會批准後可獲延長。”

第二條
增加條文

在第5/2022號運輸工務司司長批示核准的《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》中增加第九-A條及第九-B條，內容如下：

“第九-A條
資助申請的分析

一、資助申請由環保與節能基金評審委員會進行分析。

二、環保與節能基金評審委員會應自申請卷宗資料交齊之日起計三十日內，就批給資助與否發出附依據的意見。

«Artigo 5.º

Prazo para a candidatura

O prazo de candidatura ao Plano de apoio financeiro tem início no dia 1 de Março de 2022 e termo no dia 31 de Março de 2023.

Artigo 10.º

Decisão dos pedidos

1. [...].

2. [...].

3. [Revogado]

4. Sempre que ocorra a impossibilidade de conceder o apoio financeiro por indisponibilidade de recursos financeiros do FPACE, os respectivos pedidos ficam em lista de espera, que é ordenada sequencialmente a partir da data mais antiga da completa instrução do processo de candidatura, sendo os candidatos informados deste facto por escrito, mantendo o seu direito ao apoio financeiro, a conceder logo que existam verbas disponíveis do FPACE para o efeito.

Artigo 11.º

Obrigações dos beneficiários do apoio financeiro

1. [...].

2. [...].

3. [...].

4. Em casos excepcionais devidamente fundamentados, o prazo definido na alínea 1) do n.º 1 pode ser prorrogado, mediante a autorização do Conselho Administrativo do FPACE.»

Artigo 2.º

Aditamento

São aditados ao Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e à sua substituição por motociclos eléctricos novos, aprovado pelo Despacho do Secretário para os Transportes e Obras Públicas n.º 5/2022, os artigos 9.º-A e 9.º-B, com a seguinte redacção:

«Artigo 9.º-A

Análise dos pedidos de apoio financeiro

1. Compete à Comissão de Apreciação do FPACE analisar os pedidos de apoio financeiro.

2. A Comissão de Apreciação do FPACE deve emitir parecer fundamentado sobre a concessão ou não do apoio financeiro, no prazo de 30 dias a contar da data da completa instrução do processo de candidatura.

第九-B條
評審標準

進行評審時應考慮：

- (一) 符合批給資助的標的；
- (二) 符合批給資助的條件；
- (三) 環保與節能基金可動用的財政資源。”

第三條
生效及產生效力

一、本批示自公佈翌日起生效。

二、本批示對第5/2022號運輸工務司司長批示第十一條規定所引入的修改自二零二二年二月十五日起產生效力。

二零二二年十二月九日

運輸工務司司長 羅立文

Artigo 9.º-B

Crítérios de apreciação

Durante a apreciação deve ser tido em consideração:

- 1) O cumprimento dos objectivos de concessão do apoio financeiro;
- 2) O cumprimento das condições de concessão do apoio financeiro;
- 3) A disponibilidade de recursos financeiros do FPACE.»

Artigo 3.º

Entrada em vigor e produção de efeitos

1. O presente despacho entra em vigor no dia seguinte ao da sua publicação.

2. A alteração que o presente despacho introduz no artigo 11.º do Despacho do Secretário para os Transportes e Obras Públicas n.º 5/2022 produz efeitos a partir de 15 de Fevereiro de 2022.

9 de Dezembro de 2022.

O Secretário para os Transportes e Obras Públicas, *Raimundo Arrais do Rosário*.