

## 澳門特別行政區

REGIÃO ADMINISTRATIVA ESPECIAL  
DE MACAU

## 第149/2021號行政長官批示

## Despacho do Chefe do Executivo n.º 149/2021

行政長官行使《澳門特別行政區基本法》第五十條賦予的職權，並根據第11/2020號法律《民防法律制度》第十一條及第十九條、八月十一日第85/84/M號法令《澳門公共行政組織結構大綱》第三條及第35/2003號行政法規《公共泊車服務》核准的《公共泊車服務規章》第八條的規定，作出本批示。

Usando da faculdade conferida pelo artigo 50.º da Lei Básica da Região Administrativa Especial de Macau, nos termos do disposto nos artigos 11.º e 19.º da Lei n.º 11/2020 (Regime Jurídico de Protecção Civil) e no artigo 3.º do Decreto-Lei n.º 85/84/M, de 11 de Agosto (Bases gerais da estrutura orgânica da Administração Pública de Macau), e ao abrigo do disposto no artigo 8.º do Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento, aprovado pelo Regulamento Administrativo n.º 35/2003 (Serviço Público de Parques de Estacionamento), o Chefe do Executivo manda:

一、授權聯合行動指揮官根據第11/2020號法律第十九條第一款(二)項的規定，在民防架構啟動期間維持開啟、關閉或重開提供公共泊車服務的停車場，尤其包括維持開啟或重開各停車場使用及經營規章內所規定的符合熱帶氣旋信號且發出風暴潮警告的相關級別而必須關閉的停車場。

1. É delegada no Comandante de Acção Conjunta a competência para determinar, nos termos da alínea 2) do n.º 1 do artigo 19.º da Lei n.º 11/2020, a manutenção da abertura, o encerramento e a reabertura dos auto-silos pertencentes ao serviço público de parques de estacionamento, nas situações em que é activada a estrutura de protecção civil, nomeadamente a manutenção da abertura ou a reabertura dos auto-silos quando tenha sido içado o sinal de tempestade tropical e emitido o nível do aviso «*storm surge*» previstos nos Regulamentos de Utilização e Exploração dos Auto-Silos que determinam o encerramento dos mesmos.

二、經第215/2016號行政長官批示及第224/2018號行政長官批示修改的第345/2009號行政長官批示核准的《下環街市停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

2. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Mercado de S. Lourenço aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 345/2009 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 215/2016 e n.º 224/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第三條  
不獲許可的泊車

一、[……]

«Artigo 3.º

## Estacionamento não autorizado

二、[……]

1. [...].

三、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別/黃色或以上風暴潮警告時，下環街市停車場在隨後九十分鐘關閉。”

2. [...].

3. O Auto-Silo do Mercado de S. Lourenço é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 2/Amarelo ou superior.»

三、經第82/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第251/2015號行政長官批示核准的《快達樓停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

3. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Edifício Fai Tat, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 251/2015 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 82/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

## Condições de utilização

一、[……]

1. [...].

- 二、[.....] 2. [...].
- 三、[.....] 3. [...].
- 四、[.....] 4. [...].
- 五、[.....] 5. [...].
- 六、[.....] 6. [...].
- 七、[.....] 7. [...].
- 八、[.....] 8. [...].
- 九、[.....] 9. [...].

十、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別/黃色或以上風暴潮警告時，快達樓停車場在隨後九十分鐘關閉。”

10. O Auto-Silo do Edifício Fai Tat é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 2/Amarelo ou superior.»

四、經第80/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第333/2015號行政長官批示核准的《栢樂（外港客運碼頭）停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

4. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo Pak Lok (Terminal Marítimo), aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 333/2015 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 80/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

**Condições de utilização**

- 一、[.....] 1. [...].
- 二、[.....] 2. [...].
- 三、[.....] 3. [...].
- 四、[.....] 4. [...].
- 五、[.....] 5. [...].
- 六、[.....] 6. [...].
- 七、[.....] 7. [...].
- 八、[.....] 8. [...].

九、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別/黃色或以上風暴潮警告時，栢樂停車場在隨後九十分鐘關閉。

9. O Auto-Silo Pak Lok é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 2/Amarelo ou superior.

- 十、[.....] 10. [...].
- 十一、[.....] 11. [...].
- 十二、[.....] 12. [...].
- 十三、[.....] 13. [...].

- |          |             |
|----------|-------------|
| 十四、[……]  | 14. [...].  |
| 十五、[……]  | 15. [...].  |
| 十六、[……]” | 16. [...].» |

五、經第71/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第336/2015號行政長官批示核准的《馬六甲街停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

“第一條  
使用之條件

- |        |           |
|--------|-----------|
| 一、[……] | 1. [...]. |
| 二、[……] | 2. [...]. |
| 三、[……] | 3. [...]. |
| 四、[……] | 4. [...]. |
| 五、[……] | 5. [...]. |
| 六、[……] | 6. [...]. |
| 七、[……] | 7. [...]. |
| 八、[……] | 8. [...]. |
| 九、[……] | 9. [...]. |

十、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，馬六甲街停車場在隨後九十分鐘關閉。”

六、經第72/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第338/2015號行政長官批示核准的《宋玉生廣場停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

“第一條  
使用之條件

- |        |           |
|--------|-----------|
| 一、[……] | 1. [...]. |
| 二、[……] | 2. [...]. |
| 三、[……] | 3. [...]. |
| 四、[……] | 4. [...]. |
| 五、[……] | 5. [...]. |
| 六、[……] | 6. [...]. |
| 七、[……] | 7. [...]. |
| 八、[……] | 8. [...]. |
| 九、[……] | 9. [...]. |

5. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo da Rua de Malaca, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 336/2015 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 71/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 1.º  
**Condições de utilização**

1. [...].
2. [...].
3. [...].
4. [...].
5. [...].
6. [...].
7. [...].
8. [...].
9. [...].

10. O Auto-Silo da Rua de Malaca é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

6. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo da Alameda Dr. Carlos d'Assumpção, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 338/2015 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 72/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 1.º  
**Condições de utilização**

1. [...].
2. [...].
3. [...].
4. [...].
5. [...].
6. [...].
7. [...].
8. [...].
9. [...].

- 十、[.....] 10. [...].
- 十一、[.....] 11. [...].
- 十二、[.....] 12. [...].
- 十三、[.....] 13. [...].
- 十四、[.....] 14. [...].

十五、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，宋玉生廣場停車場在隨後九十分鐘關閉。”

15. O Auto-Silo da Alameda Dr. Carlos d’Assumpção é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

七、經第73/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第339/2015號行政長官批示核准的《亞馬喇前地停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

7. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo Praça de Ferreira do Amaral, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 339/2015 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 73/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

**Condições de utilização**

- 一、[.....] 1. [...].
- 二、[.....] 2. [...].
- 三、[.....] 3. [...].
- 四、[.....] 4. [...].
- 五、[.....] 5. [...].
- 六、[.....] 6. [...].
- 七、[.....] 7. [...].
- 八、[.....] 8. [...].
- 九、[.....] 9. [...].
- 十、[.....] 10. [...].

十一、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，亞馬喇前地停車場在隨後九十分鐘關閉。”

11. O Auto-Silo Praça de Ferreira do Amaral é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

八、經第74/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第340/2015號行政長官批示核准的《藝園停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

8. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo Jardim das Artes, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 340/2015 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 74/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

**Condições de utilização**

- 一、[.....] 1. [...].
- 二、[.....] 2. [...].

- |         |            |
|---------|------------|
| 三、[……]  | 3. [...].  |
| 四、[……]  | 4. [...].  |
| 五、[……]  | 5. [...].  |
| 六、[……]  | 6. [...].  |
| 七、[……]  | 7. [...].  |
| 八、[……]  | 8. [...].  |
| 九、[……]  | 9. [...].  |
| 十、[……]  | 10. [...]. |
| 十一、[……] | 11. [...]. |
| 十二、[……] | 12. [...]. |
| 十三、[……] | 13. [...]. |
| 十四、[……] | 14. [...]. |

十五、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別/橙色或以上風暴潮警告時，藝園停車場在隨後九十分鐘關閉。”

九、經第75/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第8/2016號行政長官批示核准的《青怡大廈停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

“第一條  
使用之條件

- |        |           |
|--------|-----------|
| 一、[……] | 1. [...]. |
| 二、[……] | 2. [...]. |
| 三、[……] | 3. [...]. |
| 四、[……] | 4. [...]. |
| 五、[……] | 5. [...]. |
| 六、[……] | 6. [...]. |
| 七、[……] | 7. [...]. |
| 八、[……] | 8. [...]. |
| 九、[……] | 9. [...]. |

十、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別/黃色或以上風暴潮警告時，青怡大廈停車場在隨後九十分鐘關閉。”

15. O Auto-Silo Jardim das Artes é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

9. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Edifício Cheng I, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 8/2016 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 75/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 1.º  
**Condições de utilização**

- |           |
|-----------|
| 1. [...]. |
| 2. [...]. |
| 3. [...]. |
| 4. [...]. |
| 5. [...]. |
| 6. [...]. |
| 7. [...]. |
| 8. [...]. |
| 9. [...]. |

10. O Auto-Silo do Edifício Cheng I é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 2/Amarelo ou superior.»

十、經第76/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第17/2016號行政長官批示核准的《祐漢公園停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

“第一條  
使用之條件

- 一、[.....]
- 二、[.....]
- 三、[.....]
- 四、[.....]
- 五、[.....]
- 六、[.....]
- 七、[.....]
- 八、[.....]
- 九、[.....]
- 十、[.....]
- 十一、[.....]
- 十二、[.....]
- 十三、[.....]
- 十四、[.....]

十五、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別/橙色或以上風暴潮警告時，祐漢公園停車場在隨後九十分鐘關閉。”

十一、經第77/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第60/2016號行政長官批示核准的《氹仔中央公園停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

“第一條  
使用之條件

- 一、[.....]
- 二、[.....]
- 三、[.....]
- 四、[.....]
- 五、[.....]
- 六、[.....]

10. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo Jardim de Iao Hon, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 17/2016 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 76/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 1.º  
**Condições de utilização**

- 1. [...].
- 2. [...].
- 3. [...].
- 4. [...].
- 5. [...].
- 6. [...].
- 7. [...].
- 8. [...].
- 9. [...].
- 10. [...].
- 11. [...].
- 12. [...].
- 13. [...].
- 14. [...].

15. O Auto-Silo Jardim de Iao Hon é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

11. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Parque Central da Taipa, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 60/2016 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 77/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 1.º  
**Condições de utilização**

- 1. [...].
- 2. [...].
- 3. [...].
- 4. [...].
- 5. [...].
- 6. [...].

七、[……]

7. [...].

八、[……]

8. [...].

九、[……]

9. [...].

十、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，氹仔中央公園停車場在隨後九十分鐘關閉。”

10. O Auto-Silo do Parque Central da Taipa é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

十二、經第78/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第64/2016號行政長官批示核准的《永寧街停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

12. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo da Rua da Tranquilidade, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 64/2016 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 78/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

**Condições de utilização**

一、[……]

1. [...].

二、[……]

2. [...].

三、[……]

3. [...].

四、[……]

4. [...].

五、[……]

5. [...].

六、[……]

6. [...].

七、[……]

7. [...].

八、[……]

8. [...].

九、[……]

9. [...].

十、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，永寧街停車場在隨後九十分鐘關閉。”

10. O Auto-Silo da Rua da Tranquilidade é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

十三、經第79/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第66/2016號行政長官批示核准的《麗都停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

13. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Lido, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 66/2016 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 79/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

**Condições de utilização**

一、[……]

1. [...].

二、[……]

2. [...].

三、[……]

3. [...].

四、[……]

4. [...].

五、[……]

5. [...].

六、[……]

6. [...].

七、[……]

7. [...].

八、[……]

8. [...].

九、[……]

9. [...].

十、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，麗都停車場在隨後九十分鐘關閉。”

10. O Auto-Silo do Lido é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

十四、經第81/2018號行政長官批示及第192/2018號行政長官批示修改的第117/2016號行政長官批示核准的《氹仔客運碼頭停車場之使用及經營規章》第一條，修改如下：

14. O artigo 1.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 117/2016 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 81/2018 e n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

**Condições de utilização**

一、[……]

1. [...].

二、[……]

2. [...].

三、[……]

3. [...].

四、[……]

4. [...].

五、[……]

5. [...].

六、[……]

6. [...].

七、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，氹仔客運碼頭停車場在隨後九十分鐘關閉。

7. O Auto-Silo do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.

八、[……]

8. [...].

九、[……]

9. [...].

十、[……]”

10. [...].»

十五、經第192/2018號行政長官批示修改的第563/2017號行政長官批示核准的《港珠澳大橋邊檢大樓西停車場之使用及經營規章》第一條及第二條，修改如下：

15. Os artigos 1.º e 2.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo Oeste do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 563/2017 e alterado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 192/2018, passam a ter a seguinte redacção:

“第一條  
使用之條件

«Artigo 1.º

**Condições de utilização**

一、[……]

1. [...].

二、[……]

2. [...].

三、[……]

3. [...].

四、[……]

4. [...].

五、[……]

5. [...].

六、[……]

6. [...].



七、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別／橙色或以上風暴潮警告時，西停車場地庫的第一層在隨後九十分鐘關閉；但在關閉期間，已在該層停泊車輛的使用者仍可將其車輛駛離該層。

八、[……]

九、駕駛者於停車場收費處繳付其使用西停車場的相應費用後，應在三十分鐘內將車輛駛離停車場，逾時者須按超出的時間繳付相應的泊車費用。

十、[……]

## 第二條

### 收費

一、[……]

二、[……]

三、[……]

四、[……]

五、在懸掛八號或以上熱帶氣旋信號前的九十分鐘至所有熱帶氣旋信號取消時止，輕型汽車無須繳付第三款（一）項所指的費用。”

十六、經第192/2018號行政長官批示及第20/2019號行政長官批示修改的第36/2018號行政長官批示核准的《港珠澳大橋邊檢大樓東停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

### “第三條 不獲許可的泊車

一、[……]

二、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別／橙色或以上風暴潮警告時，東停車場地庫的第一層在隨後九十分鐘關閉；但在關閉期間，已在該層停泊車輛的使用者仍可將其車輛駛離該層。”

十七、經第224/2018號行政長官批示修改的第47/2018號行政長官批示核准的《澳門新批發市場停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

### “第三條 不獲許可的泊車

一、[……]

二、[……]

7. A 1.ª cave do Auto-Silo Oeste é encerrada 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «storm surge» do Nível 3/Laranja ou superior, mas os utentes ainda podem, durante o período de encerramento, retirar os seus veículos da 1.ª cave do auto-silo.

8. [...].

9. Após pagamento da tarifa de utilização do Auto-Silo Oeste na «caixa de pagamento», o condutor deve, num período máximo de trinta minutos, retirar o veículo do Auto-Silo. Caso ultrapasse este período, deve efectuar o pagamento correspondente ao tempo em excesso.

10. [...].

## Artigo 2.º

### Tarifas

1. [...].

2. [...].

3. [...].

4. [...].

5. Durante o período dos 90 minutos precedentes ao içar do Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical, até ao momento em que forem retirados todos os sinais de tempestade tropical, os automóveis ligeiros não estão sujeitos ao pagamento das tarifas referidas na alínea 1) do n.º 3.»

16. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 36/2018 e alterado pelos Despachos do Chefe do Executivo n.º 192/2018 e n.º 20/2019, passa a ter a seguinte redacção:

## «Artigo 3.º

### Estacionamento não autorizado

1. [...].

2. A 1.ª cave do Auto-Silo Este é encerrada 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «storm surge» do Nível 3/Laranja ou superior, mas os utentes ainda podem, durante o período de encerramento, retirar os seus veículos da 1.ª cave do auto-silo.»

17. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Novo Mercado Abastecedor de Macau, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 47/2018 e alterado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 224/2018, passa a ter a seguinte redacção:

## «Artigo 3.º

### Estacionamento não autorizado

1. [...].

2. [...].

三、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別/黃色或以上風暴潮警告時，澳門新批發市場停車場在隨後九十分鐘關閉。”

十八、經第192/2018號行政長官批示修改的第61/2018號行政長官批示核准的《青洲坊大廈停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

“第三條  
不獲許可的泊車

一、[……]

二、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別/黃色或以上風暴潮警告時，青洲坊大廈停車場在隨後九十分鐘關閉。”

十九、經第192/2018號行政長官批示修改的第83/2018號行政長官批示核准的《澳門科學館停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

“第三條  
不獲許可的泊車

一、[……]

二、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別/橙色或以上風暴潮警告時，澳門科學館停車場在隨後九十分鐘關閉。”

二十、第220/2018號行政長官批示核准的《海灣南街停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

“第三條  
不獲許可的泊車

一、[……]

二、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別/黃色或以上風暴潮警告時，海灣南街停車場在隨後九十分鐘關閉。”

二十一、第29/2019號行政長官批示核准的《關閘綜合體育場館停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

“第三條  
不獲許可的泊車

一、[……]

3. O Auto-Silo do Novo Mercado Abastecedor de Macau é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «storm surge» do Nível 2/Amarelo ou superior.»

18. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Edifício do Bairro da Ilha Verde, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 61/2018 e alterado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 3.º

**Estacionamento não autorizado**

1. [...].

2. O Auto-Silo do Edifício do Bairro da Ilha Verde é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «storm surge» do Nível 2/Amarelo ou superior.»

19. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Centro de Ciência de Macau, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 83/2018 e alterado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 192/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 3.º

**Estacionamento não autorizado**

1. [...].

2. O Auto-Silo do Centro de Ciência de Macau é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «storm surge» do Nível 3/Laranja ou superior.»

20. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo da Rua da Bacia Sul, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 220/2018, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 3.º

**Estacionamento não autorizado**

1. [...].

2. O Auto-Silo da Rua da Bacia Sul é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «storm surge» do Nível 2/Amarelo ou superior.»

21. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo do Complexo Desportivo das Portas do Cerco, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 29/2019, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 3.º

**Estacionamento não autorizado**

1. [...].

二、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第3級別 / 橙色或以上風暴潮警告時，關閘綜合體育場館停車場在隨後九十分鐘關閉。”

二十二、經第155/2020號行政長官批示核准的《李加祿街停車場的使用及經營規章》第三條，修改如下：

“第三條  
不獲許可的泊車

一、[……]

二、當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號且發出第2級別 / 黃色或以上風暴潮警告時，李加祿街停車場在隨後九十分鐘關閉。”

二十三、本批示自公佈日起生效。

二零二一年十月十一日

行政長官 賀一誠

2. O Auto-Silo do Complexo Desportivo das Portas do Cerco é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 3/Laranja ou superior.»

22. O artigo 3.º do Regulamento de Utilização e Exploração do Auto-Silo da Rua de João Lecaros, aprovado pelo Despacho do Chefe do Executivo n.º 155/2020, passa a ter a seguinte redacção:

«Artigo 3.º

**Estacionamento não autorizado**

1. [...].

2. O Auto-Silo da Rua de João Lecaros é encerrado 90 minutos após ser içado o Sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical e emitido o aviso de «*storm surge*» do Nível 2/Amarelo ou superior.»

23. O presente despacho entra em vigor no dia da sua publicação.

11 de Outubro de 2021.

O Chefe do Executivo, *Ho Iat Seng*.



印務局  
Imprensa Oficial

每份售價 \$14.00

PREÇO DESTE NÚMERO \$ 14,00