

第 MSC.271 (85) 號決議

(2008 年 12 月 4 日通過)

通過對《2000 年國際高速船安全規則》

(2000 年 HSC 規則) 的修正案

海上安全委員會，

憶及《國際海事組織公約》關於本委員會職能的第 28 (b) 條，

注意到海上安全委員會以第 MSC.97 (73) 號決議通過了《2000 年國際高速船安全規則》(下文稱“2000 年高速船規則”)，該規則根據《1974 年國際海上人命安全公約》(《安全公約》)(下文稱“公約”)第 X 章成為強制性要求，

還注意到《公約》關於《2000 年高速船規則》的修正程序的第 VIII (b) 條和第 X/1.2 條，

在其第八十五屆會議上，審議了按照《公約》第 VIII (b) (i) 條建議並散發的《2000 年高速船規則》的修正案，

1. 按照《公約》第 VIII (b) (iv) 條，通過《2000 年高速船規則》的修正案，其正文載於本決議的附件中；
2. 按照《公約》第 VIII (b) (vi) (2) (bb) 條，決定上述修正案將於 2010 年 7 月 1 日視為已被接受，除非在此日期前有超過三分之一的《公約》締約國政府或其合計商船總噸位不少於世界商船總噸位 50% 的締約國政府表示反對該修正案；

3. 請各締約國政府注意：按照《公約》第 VIII (b) (vii) (2) 條，該修正案將在按上述第 2 段被接受後於 2011 年 1 月 1 日生效；
4. 要求秘書長依照《公約》第 VIII (b) (v) 條，將本決議及載於附件的修正案文本的核證無誤副本送發《公約》的所有締約國政府；
5. 進一步要求秘書長將本決議及其附件的副本送發非《公約》締約國政府的本組織會員。

附 件

《2000 年國際高速船安全規則》 (2000 年 HSC 規則) 的修正案

第 7 章

消防安全

- 1 在第 7.17.1 款的末尾增加以下新的一句：

“在 2002 年 7 月 1 日或以後但在 2011 年 1 月 1 日之前建造的、具有擬裝運包裝危險貨物的貨物處所的船舶，除按照表 7.17-1 和表 7.17-3 裝運列為第 6.2 類和第 7 類的危險貨物及有限數量內和免除數量內的危險貨物外，須在不遲於 2011 年 1 月 1 日或其後的第一次換新檢驗之日符合第 7.13.3 款的規定。”

- 2 在第 7.17.1 款中，在“只有在載運有限數量”之後增加以下文字：

“和免除數量”。

- 3 將表 7.17-1 的現有註 1 改為以下文字：

“¹ 對於不適用於封閉式貨運集裝箱的第 4 類和第 5.1 類固體。對於裝在封閉式貨運集裝箱內的第 2、3、6.1 和 8 類，通風率可減至不少於每小時換氣兩次。對於裝在封閉式貨運集裝箱內的第 4 類和第 5.1 類液體，通風率可減至不少於每小時換氣兩次。就本要求而言，封閉式可移動罐櫃即是封閉式集裝箱。”

4 以下列表格取代現有的表 7.17-3：

“表 7.17-3

將第 7.17.3 節的要求適用於除固體散裝危險貨物以外的各類危險貨物

類別	節																						
	1.1 至 1.6 ⁹	1.4S	2.1	2.2	2.3 易燃的 ¹⁷	2.3 非易燃的	3 FP ¹² < 23°C	3 FP ¹² ≥ 23°C to ≤ 60°C	4.1	4.2	4.3 液體 ¹⁸	4.3 固體	5.1 ¹⁰	5.2 ¹³	6.1 液體 FP ¹² < 23°C	6.1 液體 FP ¹² ≥ 23°C to ≤ 60°C	6.1 液體	6.1 固體	8 液體 FP ¹² < 23°C	8 液體 FP ¹² ≥ 23°C to ≤ 60°C	8 液體	8 固體	9
7.17.3.1.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.17.3.1.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
7.17.3.1.3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.17.3.1.4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.17.3.2	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X ¹⁵	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	X ¹⁴	
7.17.3.3	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
7.17.3.4.1	-	-	X	-	-	X	X	-	X ⁸	X ⁸	X	X	X ⁸	-	X	X	-	X ⁸	X	X	-	X ⁸	
7.17.3.4.2	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹⁴	
7.17.3.5	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X ¹⁶	X ¹⁶	-	-	
7.17.3.6	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹¹	
7.17.3.7	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
7.17.3.8	X ⁹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹⁰	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7.17.3.9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7.17.3.10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

⁸ 當《國際危規》要求“機械通風處所”時。

⁹ 在所有情況下，裝載於離機器處所隔艙壁橫向 3m 之外。

¹⁰ 參閱《國際危規》。

¹¹ 與所裝運貨物相適應。

- ¹² FP 係指閃點。
- ¹³ 按照《國際危規》的規定，禁止將第 5.2 類危險品積載於甲板之下或圍閉的滾裝處所內。
- ¹⁴ 僅適用於《國際危規》所列的會散出易燃蒸氣的危險貨物。
- ¹⁵ 僅適用於《國際危規》所列的閃點低於 23°C 的危險貨物。
- ¹⁶ 僅適用於具有第 6.1 類次危險的危險貨物。
- ¹⁷ 按照《國際危規》的規定，禁止在甲板下或封閉的滾裝貨物處所積載具有第 2.1 類次危險的第 2.3 類貨物。
- ¹⁸ 按照《國際危規》的規定，禁止在甲板下或封閉的滾裝貨物處所積載閃點低於 23°C 的第 4.3 類液體。”