

relativas à hasta pública realizada na DSSOPT em 21 de Setembro de 1990, arquivando-se o respectivo processo.

Gabinete do Secretário-Adjunto para os Transportes e Obras Públicas, em Macau, aos 28 de Abril de 1991. — O Secretário-Adjunto, *Luís António Macedo Pinto de Vasconcelos*.

#### Despacho n.º 83/SATOP/91

Respeitante à rectificação do contrato de concessão, por arrendamento, autorizado pelo Despacho n.º 164/GM/89, publicado no 4.º suplemento ao *Boletim Oficial* n.º 52, de 29 de Dezembro, de um terreno com a área de 955 m<sup>2</sup>, situado na Estrada Marginal da Ilha Verde, em Macau.

Considerando que:

O clausulado da minuta do contrato aprovado pelo Despacho n.º 164/GM/89, publicado no 4.º suplemento ao *Boletim Oficial* n.º 52, de 29 de Dezembro, relativo ao contrato de concessão, por arrendamento, de um terreno com a área de 955 m<sup>2</sup>, sito na Estrada Marginal da Ilha Verde, contém uma inexactidão que importa corrigir nos seguintes termos:

Assim, no n.º 1 da cláusula quarta do respectivo contrato onde se lê:

«1. O terreno será aproveitado de acordo com o estudo prévio com a construção de um edifício, em regime de propriedade horizontal, constituído por 8 (oito) pisos.

2. ....
- a) .....
- b) .....
- c) .....
- d) .....
3. ....
4. ....
5. ....»

deve ler-se:

«1. O terreno será aproveitado de acordo com o estudo prévio com a construção de um edifício, em regime de propriedade horizontal, constituído por 7 (sete) pisos.

2. ....
- a) .....
- b) .....
- c) .....
- d) .....
3. ....
4. ....
5. ....»

Gabinete do Secretário-Adjunto para os Transportes e Obras Públicas, em Macau, aos 28 de Abril de 1991. — O Secretário-Adjunto, *Luís António Macedo Pinto de Vasconcelos*.

#### Despacho n.º 84/SATOP/91

Ao deixar as funções de Secretário-Adjunto para os Transportes e Obras Públicas é de elementar justiça reconhecer o trabalho realizado com diligência e empenhamento por todos os que comigo mais directamente colaboraram.

Por isso louvo e dou pública expressão do meu maior apreço pela competência, dedicação e zelo que em alto grau evidenciaram, em conformidade com as responsabilidades próprias de cada um, os membros do meu Gabinete:

Dr. António Manuel Gutierrez Caseiro;

Dr.ª Maria do Rosário Sampaio de Mattos;

Dr. Paulo Fernando Tavares;

Arquitecto Vasco Fernando Melo de Azevedo Cameira;

Dr. Jorge Manuel Viana Marques Barra;

Engenheiro Rui Manuel Amaral Nunes;

Maria Filomena Pacheco da Costa Gens Ferreira;

Maria Augusta Fernandes Meira e Morais;

Maria Elisabete Veiga da Costa;

Lei Sio Iong;

Leong Chek Pan;

Fong Veng Kuai;

Chan Fun.

Gabinete do Secretário-Adjunto para os Transportes e Obras Públicas, em Macau, aos 15 de Maio de 1991. — O Secretário-Adjunto, *Luís Macedo Pinto de Vasconcelos*.

#### Despacho n.º 85/SATOP/91

Ao cessar funções de Secretário-Adjunto para os Transportes e Obras Públicas quero conferir público louvor aos dirigentes dos serviços ou organismos sob a minha tutela que, de forma empenhada, com diligência e zelo, souberam dar o seu contributo na concretização dos objectivos sectoriais definidos.

Dou assim pública expressão do meu apreço aos seguintes directores e presidentes:

Dr. Mário Gomes Ribeiro;

Engenheiro Adelino Manuel Lopes Frias dos Santos;

Comandante João António Serra Rodeia;

Engenheiro Fernando Alberto Carvalho David e Silva;

Engenheiro Carlos Alberto Roldão Lopes;

Dr. António Pedro Fernando da Costa Malheiro;

Engenheiro Humberto António Verdelho Basílio;

Engenheiro Jorge Fernando Alves Ferreira Guimarães;

Engenheiro Eurico Fernando Boal Afonso.

Gabinete do Secretário-Adjunto para os Transportes e Obras Públicas, em Macau, aos 15 de Maio de 1991. — O Secretário-Adjunto, *Luís Macedo Pinto de Vasconcelos*.